

IOŚ.6220.7.2024

Nowy Żmigród, 2024-10-14

ZAŁĄCZNIK Do decyzji Wójta Gminy Nowy Żmigród z dnia 14.10.2024 r. znak IOŚ.6220.7.2024 dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło - Zarzecze - Nowy Żmigród - Kąty - Krempna - Świątkowa Mała - Grab polegająca na budowie mostu w km 23+470 na rz. Wisłoka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Kąty”.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej wraz z budową mostu na rzece Wisłoka w miejscowości Kąty. Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej wraz z budową mostu spowoduje poprawę połączeń drogowych i w znaczny sposób polepszy bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zapewni odpowiednią trwałość i nośność obiektu mostowego.

Omawiany teren znajduje się w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim, na terenie gminy Nowy Żmigród. W rejonie lokalizacji inwestycji – w jej sąsiedztwie występują tereny zabudowy mieszkaniowej znajdujące się w centrum miejscowości Kąty, a także sieć istniejących dróg, z którymi inwestycja będzie połączona.

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 992 na długości ok. 0,45 km,
- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na rzece Wisłoka wraz z umocnieniem brzegów rzeki,
- rozbudowę dróg poprzecznych i skrzyżowań (drogi powiatowe nr 1905R i 1907R, drogi gminne)
- budowę drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę i przebudowę zjazdów na działki przyległe,
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych i systemu odwodnienia powierzchniowego,
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych obiektów inżynierskich (mostu na rzece Wisłoka oraz przepustów),
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowę systemu kanalizacji deszczowej
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- niezbędne roboty przygotowawcze w zakresie rozbiórek istniejącej nawierzchni jezdni, podbudów itp. kolidujących z inwestycją,
- przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą, kolidującej z inwestycją,
- budowę kanału technologicznego
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych dotyczących korpusu drogi,
- ewentualne wzmocnienie słabonośnego podłoża gruntowego,
- inne prace o charakterze pomocniczym i porządkującym.

Parametry techniczne drogi Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 992 o długości około 0,45 km, tj. w km około 23+230 (0+000) – 23+675



(0+445). Droga wojewódzka nr 992 została zaprojektowana jako droga klasy G, kategorii ruchu KR3 dla całego odcinka projektowanej drogi wojewódzkiej. Zakres drogi przewidziany do rozbudowy drogi wynika z konieczności doprowadzenia łuków poziomych i pionowych do normatywnych oraz w celu uzyskania minimalnych pochyłeń podłużnych niwelety. Rozbudowywany odcinek drogi wojewódzkiej poprowadzono częściowo po nowym śladzie wraz z przesunięciem osi drogi o ok. 20m na wysokości mostu w stronę dolnej wody.

W obrębie opracowania przedmiotowa droga ma powiązanie z innymi drogami publicznymi (drogi powiatowe i drogi gminne). W ramach inwestycji po prawej stronie drogi zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o długości ok 0,32km przechodzącą w drogę dla pieszych o długości ok 0,1km. Natomiast po lewej stronie drogi przewidziano budowę drogi dla pieszych o długości ok. 0,42km. W km około 0+050 po stronie lewej i w km około 0+369 po stronie prawej zaprojektowano zatoki autobusowe z peronami.

W celu zapewnienia utrzymania obiektu mostowego zaprojektowano dojazdy do podpór z istniejącej drogi powiatowej nr 1907R na której zostanie wykonany plac do zawracania oraz z drogi powiatowej nr 1905R poprzez utwardzony teren na potrzeby utrzymania.

Obsługę terenów przyległych zaprojektowano poprzez drogi powiatowe, drogi gminne, zjazdy oraz wyjazdy/wjazdy.

Zakres rozbudowy drogi gminnej zlokalizowanej w km około 0+125 drogi wojewódzkiej zaprojektowano na włączeniu do drogi powiatowej nr 1907R poprzez skrzyżowanie zwykłe wynika z konieczności jej dostosowania do nowych rozwiązań drogi wojewódzkiej i zachowania normatywnych spadków podłużnych.

Zakres rozbudowy drogi powiatowej nr 1907R wynika z jej przzerwania pod istniejącym obiektem z uwagi na ograniczoną skrajnię pionową. Po prawej stronie drogi wojewódzkiej zaprojektowano na drodze powiatowej zaprojektowano plac do zawracania, natomiast po stronie lewej zaprojektowano rozbudowę i budowę drogi powiatowej włączając ją do drogi wojewódzkiej nr 922 w km około 0+098 poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Zakres rozbudowy drogi powiatowej nr 1905R wynika z konieczności jej dostosowania do nowych rozwiązań drogi wojewódzkiej i zachowania normatywnych spadków podłużnych. Droga powiatowa nr 1095R włącza się do drogi wojewódzkiej w km około 0+319 poprzez skrzyżowanie zwykłe.

W km około 0+412 zaprojektowano wykonanie nawiązania do istniejącej drogi gminnej wewnętrznej. Ponadto w ramach inwestycji projektuje się przebudowę istniejących zjazdów.

W ramach tego odcinka przewiduje się parametry drogi opisane poniżej:

Droga wojewódzka nr 992: klasa drogi: G, kategoria ruchu: KR3,

Droga powiatowa nr 1905R i 1907R: klasa drogi: Z, kategoria ruchu: KR2,

Droga gminna na działce 1561/1 (w km około 0+128 DW992, 0+039 drogi DP1907R): klasa drogi: D, kategoria ruchu: KR2.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi i terenów przyległych do projektowanej drogi projektuje się poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych, a następnie do rowami zgodnie ze spadkiem terenu w kierunku rzeki Wisłoka. Odprowadzenie wód z rowów drogowych przewidziano w postaci skanalizowanej z wylotami do rzeki. Wyloty przewidziano jako rozwiązania typowe prefabrykowane wraz z umocnieniem wokół wylotów kamieniem naturalnym.



Dla odcinków drogi z chodnikami przewiduje się wpusty z przykanalikiem z wylotami do rowów drogowych. W obrębie mostu przewiduje się wykonanie odwodnienia w formie kanalizacji deszczowej z wylotami do rowów drogowych.

Ze względu na niewystarczające parametry hydrauliczno - hydrauliczne tj. zbyt małe światło poziome mostu oraz zbyt małą nośność i zły stan techniczny mostu, obiekt przewidziano do rozbiórki. Projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego na rzece Wisłoka, biegnącego po nowym śladzie po prawej stronie starego mostu.

Zaprojektowano obiekt mostowy o schemacie statycznym belki ciągłej dwuprzęsłowej o długości całkowitej pomostu około 80 m i szerokości około 15,3m.

W ramach tej inwestycji zostanie zapewnione przemieszczanie się małych i średnich zwierząt pod obiektem mostowym na Wisłoce.

Umocnienia brzegów rzeki Wisłoki w rejonie projektowanego mostu, zostaną wykonane zgodnie z wymaganiami zarządcy rzeki. Przewiduje się zabezpieczenie brzegów rzeki Wisłoki materiałami naturalnymi w postaci:

- Umocnienia opaską kamienną z kamienia ciężkiego średnicy min.50cm klinowanego kamieniem 20÷30cm i układanego na ścieli faszynowej i o nachyleniu 1:2 - brzegu prawego po ok. 20m w dół i górę rzeki (licząc od osi mostu) tj. ok 40 mb,

- Umocnienia terasy zalewowej wokół filara ok 3m licząc po obwodzie korpusu filara - narzutem kamiennym średnicy min. 50cm klinowanego kamieniem 20÷30cm.

Nie przewiduje się konieczności umacniania dna rzeki.

W km około 23+287 (0+057) zaprojektowano przepust o przekroju min. 1,5x1,5m.

Przepust dostosowany zostanie do pełnienia funkcji przejścia dla płazów. Wraz z rozbiórką i budową przepustu przewidziano regulację rowu przed przepustem. Dno i skarpy rowu na wlocie i wylocie zostaną umocnione materiałami naturalnymi w postaci kamienia.

W ramach projektowanej inwestycji, nie przewiduje się rozbiórek ani wyburzeń obiektów budynków mieszkalnych ani gospodarczych. Przewiduje się jedynie rozbiórkę elementów infrastruktury drogowej tj.:

- obiektów inżynierskich,
- elementów drogi w wymaganym zakresie,
- elementów sieci uzbrojenia terenu.

Ze względu na planowany zakres robót drogowych niezbędna będzie przebudowa lub zabezpieczenie istniejących sieci. W rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci: kanalizacja sanitarna, wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna, teletechniczna.

Sieci zostaną rozebrane/przebudowane/zabezpieczone zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Zarządcę sieci.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, oraz ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych projektuje się budowę kanału technologicznego. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie kanału technologicznego.

**WÓJT**
mgr Grzegorz Bańa



Gmina Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

tel.: +48 13 44 156 05
fax.: +48 13 44 826 37
www.nowyzmigrod.eu,
gmina@nowyzmigrod.eu

