

Receptor obliczeniowy hałasu

Receptor obliczeniowy hałasu

Ekran akustyczny

Zasięg izolinii hałasu po zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych

65 dB (pora dnia)

61 dB (pora dnia)

56 dB (pora nocy)

Zasięg izolinii hałasu przed zastosowaniem zabezpieczeń akustycznych

65 dB (pora dnia)

61 dB (pora dnia)

56 dB (pora nocy)

Oś wariantu 2

Zakres inwestycji

Budynki:

budynki mieszkalne

szkoły

pozostałe budynki niechronione akustycznie

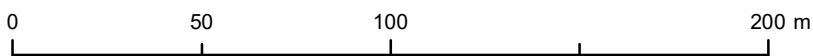
Klasyfikacja akustyczna terenu


tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

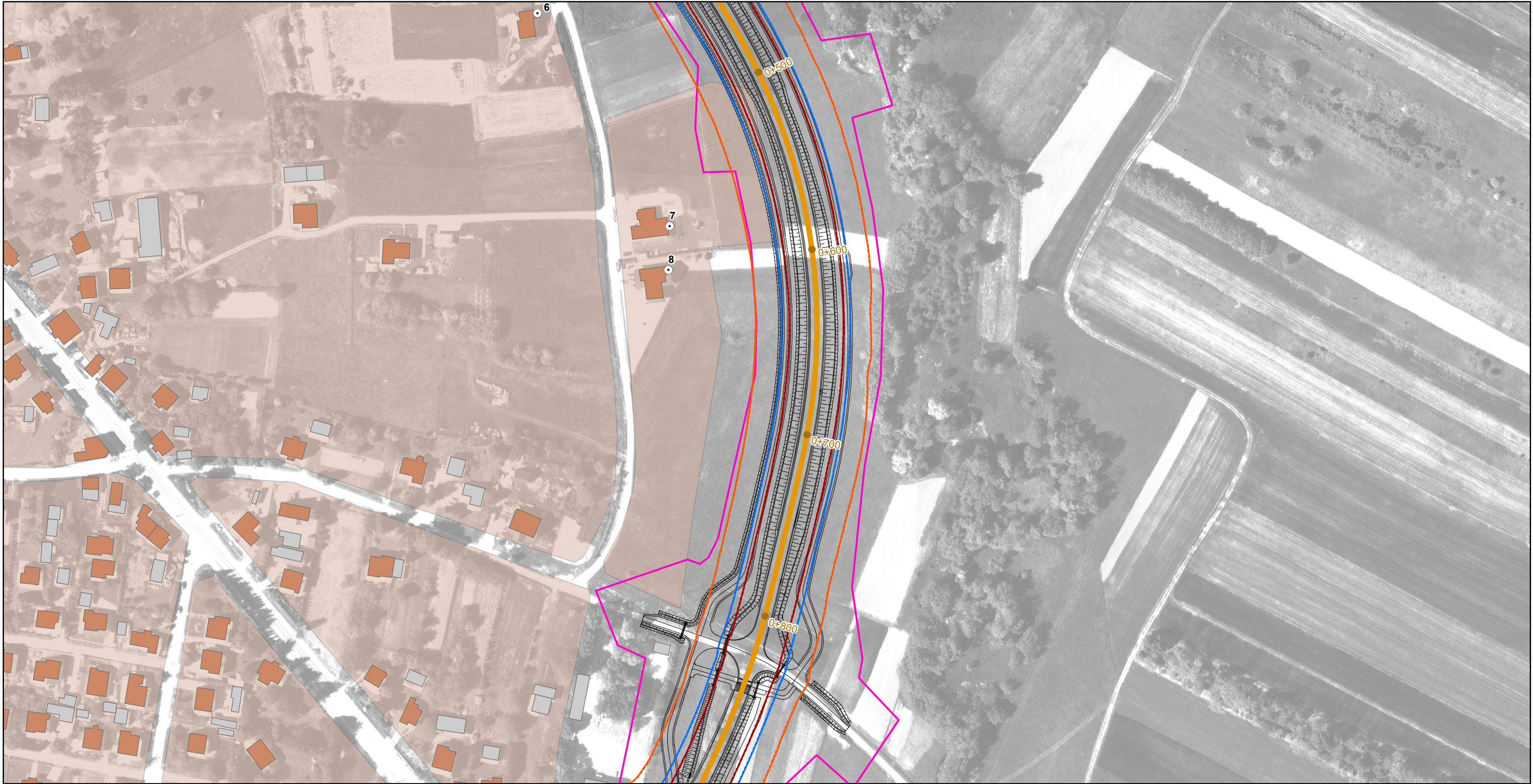
tereny związane ze stałym lub paczowym pobytem dzieci i młodzieży

tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego

tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej



<div><div><div>BP PLAN Biuro Projektów</div></div><div><div>Biuro Projektów PLAN</div><div>ul. Fatimska 21c/43</div><div>31-831 Kraków</div></div></div>		
Przedsięwzięcie Budowa obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 993		
Inwestycja: Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice -Nowy Żmigród - Dukla wraz z budową, przebudową i rozbiórką infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Nowy Żmigród		
Branża: Ochrona środowiska	Tytuł rysunku: Mapa uwarunkowań akustycznych w roku 2028 Wariant 2	Arkusz: 1 z 3
Opracował:	dr inż Piotr Buczek	Skala: 1:2 000
		Data: 03.2024 r.



Receptor obliczeniowy hałasu

○ Receptor obliczeniowy hałasu

█ Ekran akustyczny

Zasięg izolinii hałasu po zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych

⋯ 65 dB (pora dnia)

⋯ 61 dB (pora dnia)

⋯ 56 dB (pora nocy)

Zasięg izolinii hałasu przed zastosowaniem zabezpieczeń akustycznych

— 65 dB (pora dnia)

— 61 dB (pora dnia)

— 56 dB (pora nocy)

— Oś wariantu 2

□ Zakres inwestycji

Budynki:

■ budynki mieszkalne

■ szkoły

■ pozostałe budynki niechronione akustycznie

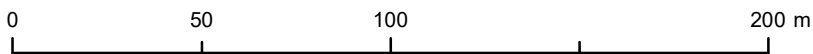
Klasyfikacja akustyczna terenu


■ tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

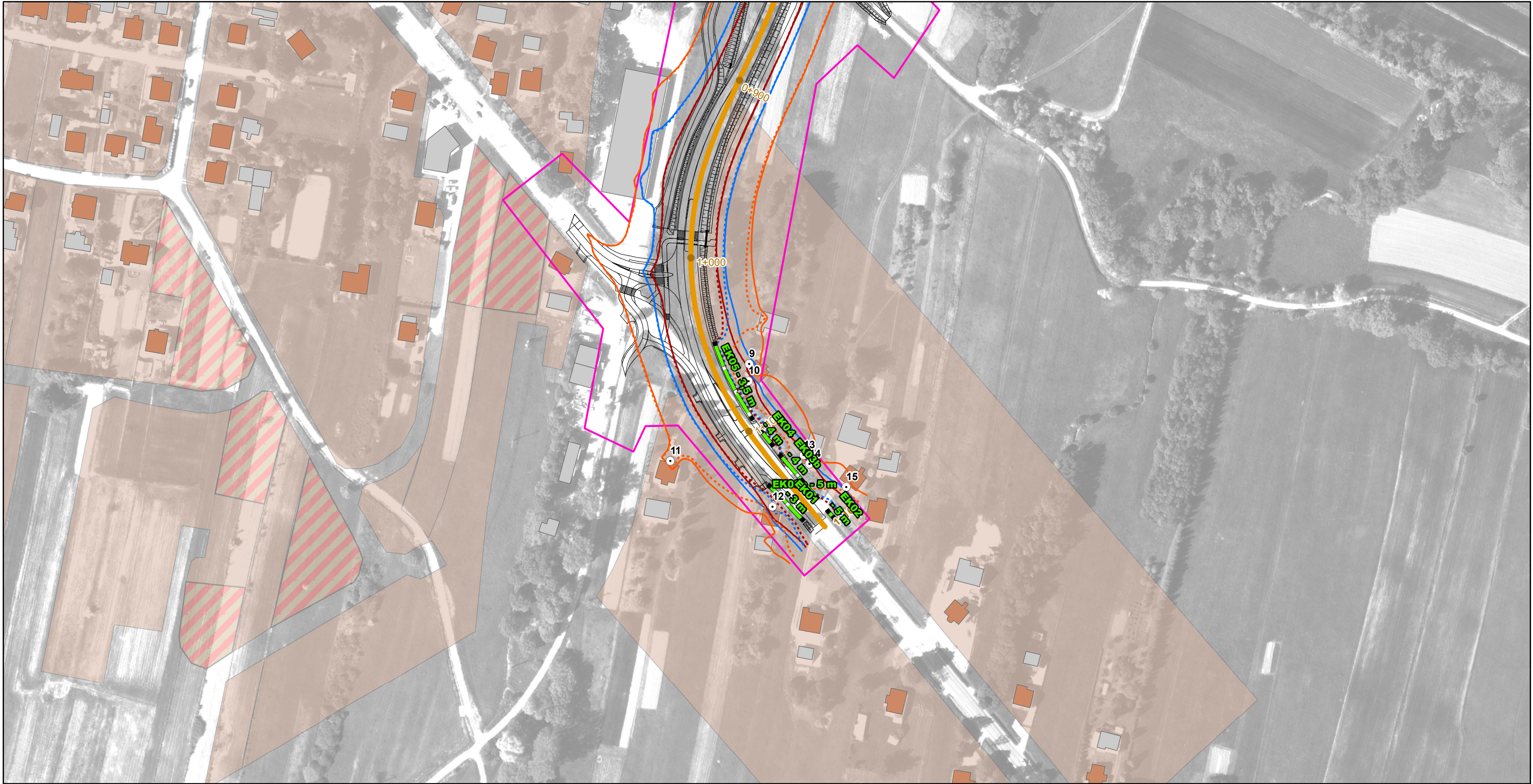
■ tereny związane ze stałym lub paczowym pobytem dzieci i młodzieży

■ tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego

■ tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej



<div><div><div>BP PLAN Biuro Projektów</div></div><div><div>Biuro Projektów PLAN</div><div>ul. Fatimska 21c/43</div><div>31-831 Kraków</div></div></div>		
Przedsięwzięcie <div>Budowa obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 993</div>		
Inwestycja: <div>Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice -Nowy Żmigród - Dukla wraz z budową, przebudową i rozbiórką infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Nowy Żmigród</div>		
Branża: <div>Ochrona środowiska</div>	Tytuł rysunku: <div>Mapa uwarunkowań akustycznych w roku 2028 Wariant 2</div>	Arkusz: <div>2 z 3</div>
Opracował:	Imię i nazwisko: <div>dr inż Piotr Buczek</div>	Skala: <div>1:2 000</div>
		Data: <div>03.2024 r.</div>



Receptor obliczeniowy hałasu

Receptor obliczeniowy hałasu

Ekran akustyczny

Zasięg izolinii hałasu po zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych

65 dB (pora dnia)

61 dB (pora dnia)

56 dB (pora nocy)

Zasięg izolinii hałasu przed zastosowaniem zabezpieczeń akustycznych

65 dB (pora dnia)

61 dB (pora dnia)

56 dB (pora nocy)

Oś wariantu 2

Zakres inwestycji

Budynki:

budynki mieszkalne

szkoły

pozostałe budynki niechronione akustycznie

Klasyfikacja akustyczna terenu

tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

tereny związane ze stałym lub paczowym pobytem dzieci i młodzieży

tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego

tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej



BP PLAN

Biuro Projektów

Biuro Projektów PLAN
ul. Fatimska 21c/43
31-831 Kraków

Przedsięwzięcie

Budowa obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 993

Inwestycja:

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice -Nowy Żmigród - Dukla
wraz z budową, przebudową i rozbiórką infrastruktury technicznej,
budowli i urządzeń budowlanych w m. Nowy Żmigród

Branża:

Ochrona
środowiska

Tytuł rysunku:

Mapa uwarunkowań akustycznych w roku 2028
Wariant 2

Arkusz:

3 z 3

Opracował:

dr inż Piotr Buczek

Skala:

1:2 000

Data:

03.2024 r.

0 50 100 200 m