

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie:

- art. 10, art. 104 ust. 1 i ust. 2, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2022, poz. 2000 z późn. zm.)
- art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022, poz. 1029 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr z 2019 r. poz. 1839).

po rozpatrzeniu wniosku inwestora Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród, z dnia 26.09.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD KM 0+110 DO KM 1+654 NA DZIAŁCE EWID. 656/1 W MIEJSCOWOŚCI BRZEWOWA"

USTALAM

I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko :

1. Prace ziemne związane z przedmiotową inwestycją, wykonać poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac ziemnych oraz wycinki drzew i krzewów.
2. Drzewa niepodlegające wycince, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
 - a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
 - b) zabezpieczenie drzew poprzez owinięcie pnia np. matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
 - d) wyгородzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - e) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
3. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta.



W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.

4. W przypadku prac w obrębie istniejących rowów trawiastych (czyszczenie), należy sprawdzić rowy, czy nie stagnuje w nich woda i nie stanowią siedliska płazów, np. miejsc rozrodu.

W przypadku stwierdzenia w nich płazów:

- prace w obrębie rowów będą wykonywane poza terminem 1 marca – 30 czerwca,
- należy je odłowić oraz przenieść w odpowiednie siedliska, które powinny być oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200 m.

III. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej o długości ok. 1,5 km. Zakres robót zawierał się będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej tj. działka nr ewid. 656/1 obręb Brzezowa, gmina Nowy Żmigród.

Trasa przedmiotowego odcinka drogi charakteryzuje się przebiegiem północ - południe. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi od 2,5 m do 3 m w najszerszym miejscu na łukach. Ruch odbywający się ww. drogą w stanie istniejącym charakteryzuje się natężeniem ruchu klasyfikowanym jako KR1.

Przebudowana droga gminnej, po zakończeniu robót budowlanych będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- długość ok. 1544 m,
- przekrój szlakowy – 1x1 z mijankami w km ok. 0+190 oraz 1+020,
- szerokość jezdni drogi gminnej ok. 3,5 m w obrębie mijanek ok. 5 m.

Dojazdy do miejsca realizacji inwestycji stanowić będzie wcześniejszy odcinek drogi gminnej oraz istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 992.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem pagórkowatym o urozmaiconej rzeźbie, wznoszącym się w kierunku południowym, charakteryzującym się spadkami w kierunkach zachodnim oraz południowym. Głównym elementem zagospodarowania terenu są sąsiadujące z drogą łąki, nieużytki i pola uprawne. Na początku swojego przebiegu droga sąsiaduje z zabudową zagrodową wsi Brzezowa dalej zabudowa staje się rozproszona i oddalona od drogi gminnej.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana.

- a) na obszarach wodno-błotnych
- b) w obszarach wybrzeży i środowisk morskich,
- c) w obszarach leśnych,
- d) w obszarach objętych ochroną, w tym w rejonie stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- e) w obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- f) w obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- g) w obszarach o dużej gęstości zaludnienia,
- h) w obszarach przylegające do jezior,
- i) w terenach uzdrowiskowych i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

IV. Rodzaj technologii.

Przewidywana technologia robót:

- zdjęcie warstwy humusu w obrębie poboczny i skarp korpusu drogi, roboty ziemne wykopy i nasypy mające na celu udrożnienie rowów i uzupełnienie ubytków skarp,
- ukształtowanie mijanek,



- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego wraz z jej zagęszczeniem,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i warstwa ścieralna,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem warstwy,
- humusowanie, prace wykończeniowe i porządkowe.

Z trasą istniejącej drogi nie krzyżują się żadne sieci i urządzenia obce które mogłyby wymagać przebudowy w związku z realizacją inwestycji (brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu).

Wszelkie materiały potrzebne do realizacji inwestycji tj.: grunt nasypowy, materiały do budowy warstw konstrukcyjnych, a także wszystkie elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą pozyskiwane przez Wykonawcę robót i transportowane transportem kołowym na miejsce wbudowania. Wszelkie odpady powstałe podczas robót budowlanych wywiezione zostaną na prawnie funkcjonujące składowiska odpadów lub zostaną zutyliczowane.

V. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji jest najkorzystniejszym wariantem który zapewni ciągłość i bezpieczeństwo ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Podniesiony zostanie komfort jazdy, natomiast zminimalizowany zostanie hałas i zapylenie.

VI. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii (wykorzystywanie zasobów naturalnych)

Na etapie prac wystąpi zapotrzebowanie m.in.: na wodę, kruszywo łamane, beton asfaltowy, mieszanki mineralno-bitumiczne w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

VII. Rozwiązania chroniące środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Dostosowanie osi niwelety jezdni w planie do warunków technicznych oraz istniejącej niwelety jezdni sprawi, że droga po zrealizowaniu inwestycji będzie właściwie wpisana w krajobraz i dostosowana do istniejącego terenu. Wobec tego nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu. Szczegółowe rozwiązania chroniące środowisko przedstawiono w charakterystyce przedsięwzięcia.

VIII. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

IX. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Analizowane przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XLVIII/997/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r. poz. 1950, ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie ma być prowadzone także w granicach obszarów Natura 2000 – obszaru specjalnej ochrony ptaków Beskid Niski PLB180002 (dalej: OSOP Beskid Niski) oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Kościół w Skalniku PLH180037 (dalej: OZW Kościół w Skalniku). Obszar Natura 2000 Kościół w Skalniku posiada obowiązujący Plan Zadań Ochronnych (PZO) na podstawie Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 28 czerwca



2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Kościół w Skalniku PLH180037.

Dodatkowo, przedmiotowa droga znajduje się w granicach otuliny Magurskiego Parku Narodowego.

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest poza granicami korytarzy ekologicznych – wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005); zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

X. Informacja o ryzyku wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do obiektów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących do zaliczenia zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej Dz.U. 2016 poz. 138.

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będą wykorzystywane technologie, ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska. Realizacja przedmiotowego zadania nie przebiega przez tereny, w których występują osuwiska oraz zapadliska (zapadnięcie się gruntu na wskutek m. in. pustek powietrznych), w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia ryzyka katastrof budowlanych i naturalnych lub poważnych awarii. Przebudowa drogi gminnej oraz jej późniejsze użytkowanie nie przyczyni się do ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

XI. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt oraz stosowane będą gotowe mieszanki przygotowywane w wytwórniach w celu ograniczenia pylenia. Materiały pozostawione na budowie do wbudowania i składowane przez czas, w jakim może dojść do ich wyschnięcia i pylenia, zostaną usypane w przyzmy i zabezpieczone plandekami.

Teren podlegający ochronie akustycznej znajdujący się w otoczeniu przedmiotowej drogi, jest to teren zabudowy zagrodowej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na ok. 220 poj./dobę. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest głównie przez okolicznych mieszkańców.

Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę



specjalistyczną. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, będzie on stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu. W szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w rejonie istniejących placów, poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszalnej, poza korytem sąsiadującego potoku w miarę możliwości jak najdalej od brzegów, celem zminimalizowania możliwości zalania go wodami powodziowymi.

Sposób odwodnienia przedmiotowej drogi pozostanie bez zmian. Odwodnienie korpusu drogowego będzie realizowane poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku od drogi, do istniejących rowów drogowych oraz przepustów pod zjazdami.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

XII. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Uzasadnienie

Gmina Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród wnioskiem z dnia 26.09.2022 r. zwrócił się do tut. urzędu o sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD KM 0+110 DO KM 1+654 NA DZIAŁCE EWID. 656/1 W MIEJSCOWOŚCI BRZEWOWA".

Do wniosku dołączone zostały następujące dokumenty.

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia.
2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Brzezowa dla działki o nr ewid. 656/1.
3. Mapę ewidencyjną w skali 1:1000.
4. Mapę ewidencyjną w skali 1:1000 z zaznaczonym obszarem realizacji inwestycji oraz obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowanie odcinka drogi gminnej publicznej o długości około 1,5 km. Zakres robót zawierał się będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej tj. działka nr ewid. 656/1. Głównym celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu warstw nawierzchni bitumicznych odpornych na uszkodzenia w wyniku spływu wód w obrębie odcinków o znacznych spadkach podłużnych, podniesiony zostanie komfort jazdy, zminimalizowany zostanie hałas i zapylenie. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej, która po zakończeniu robót budowlanych będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- odcinek długości 1544,00 m,
- przekrój szlakowy – 1x1 z mijankami w km około 0+190,00 oraz 1+020,00,
- szerokość jezdni drogi gminnej – 3,5m w obrębie mijanek 5,0 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR-1,
- promienie łuków poziomych min. 160 m (nie są wymagane poszerzenia jezdni),
- spadek jezdni poprzeczny na odcinkach prostych i łukach jednostronny 2%.



Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. w/w ustawy. Zgodnie z art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w formie postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Nowy Żmigród zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 84. ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a.

Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) strony postępowania są informowane poprzez publiczne obwieszczenie.

Z uwagi na to, że planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr z 2019 r. poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości *przedsięwzięcia* powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” tut. organ obwieszczeniem z dnia 05.10.2022 r. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów, Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej, Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Jaśle ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło, o zajęcie stanowiska w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, po ustaleniu stron postępowania, w dniu 05.10.2022 r. obwieszczeniem znak IOŚ.6220.10. 2021 Wójt Gminy Nowy Żmigród poinformował strony postępowania o wszczęciu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów, pismem z dnia 26 października 2022 r. znak WOŚ.4220.4.35.2022.NH.4 wyraził opinię, że



dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej od km 0+110 do km 1+654 na działce ewid. 656/1 w miejscowości Brzezowa”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Prace ziemne związane z przedmiotową inwestycją, wykonać poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac ziemnych oraz wycinki drzew i krzewów.
2. Drzewa niepodlegające wycince, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
 - f) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
 - g) zabezpieczenie drzew poprzez owinięcie pnia np. matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - h) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
 - i) wyгородzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - j) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
3. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.
4. W przypadku prac w obrębie istniejących rowów trawiastych (czyszczenie), należy sprawdzić rowy, czy nie stagnuje w nich woda i nie stanowią siedliska płazów, np. miejsc rozrodu. W przypadku stwierdzenia w nich płazów:
 - prace w obrębie rowów będą wykonywane poza terminem 1 marca – 30 czerwca,
 - należy je odłowić oraz przenieść w odpowiednie siedliska, które powinny być oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200 m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej o długości ok. 1,5 km. Zakres robót zawierał się będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej tj. działka nr ewid. 656/1 obręb Brzezowa, gmina Nowy Żmigród.

Trasa przedmiotowego odcinka drogi charakteryzuje się przebiegiem północ - południe. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi od 2,5 m do 3 m w najszerszym miejscu na łukach. Ruch odbywający się ww. drogą w stanie istniejącym charakteryzuje się natężeniem ruchu klasyfikowanym jako KR1.

Przebudowana droga gminnej, po zakończeniu robót budowlanych będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- długość ok. 1544 m,
- przekrój szlakowy – 1x1 z mijankami w km ok. 0+190 oraz 1+020,
- szerokość jezdni drogi gminnej ok. 3,5 m w obrębie mijanek ok. 5 m.

Dojazdy do miejsca realizacji inwestycji stanowić będzie wcześniejszy odcinek drogi gminnej oraz istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 992.



Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem pagórkowatym o urozmaiconej rzeźbie, wznoszącym się w kierunku południowym, charakteryzującym się spadkami w kierunkach zachodnim oraz południowym. Głównym elementem zagospodarowania terenu są sąsiadujące z drogą łąki, nieużytki i pola uprawne. Na początku swojego przebiegu droga sąsiaduje z zabudową zagrodową wsi Brzezowa dalej zabudowa staje się rozproszona i oddalona od drogi gminnej.

Na etapie prac wystąpi zapotrzebowanie m.in.: na wodę, kruszywo łamane, beton asfaltowy, mieszanki mineralno-bitumiczne w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt oraz stosowane będą gotowe mieszanki przygotowywane w wytwórniach w celu ograniczania pylenia. Materiały pozostawione na budowie do wbudowania i składowane przez czas, w jakim może dojść do ich wyschnięcia i pylenia, zostaną usypane w pryzmy i zabezpieczone plandekami.

Teren podlegający ochronie akustycznej znajdujący się w otoczeniu przedmiotowej drogi, jest to teren zabudowy zagrodowej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na ok. 220 poj./dobę. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest głównie przez okolicznych mieszkańców.

Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, będzie on stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu. W szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w rejonie istniejących placów, poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszalnej, poza korytem sąsiadującego potoku w miarę możliwości jak najdalej od brzegów, celem zminimalizowania możliwości zalania go wodami powodziowymi.

Sposób odwodnienia przedmiotowej drogi pozostanie bez zmian. Odwodnienie korpusu drogowego będzie realizowane poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku od drogi, do istniejących rowów drogowych oraz przepustów pod zjazdami.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Analizowane przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XLVIII/997/14



Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r. poz. 1950, ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie ma być prowadzone także w granicach obszarów Natura 2000 – obszaru specjalnej ochrony ptaków Beskid Niski PLB180002 (dalej: OSOP Beskid Niski) oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Kościół w Skalniku PLH180037 (dalej: OZW Kościół w Skalniku). Obszar Natura 2000 Kościół w Skalniku posiada obowiązujący Plan Zadań Ochronnych (PZO) na podstawie Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Kościół w Skalniku PLH180037.

Dodatkowo, przedmiotowa droga znajduje się w granicach otuliny Magurskiego Parku Narodowego.

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest poza granicami korytarzy ekologicznych – wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005); zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 ww. Uchwały na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.)

Zgodnie z zapisami ustawy o ochronie, art. 24 ust. 2 pkt 3 powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowa inwestycja zalicza się do inwestycji celu publicznego, w związku z powyższym, zakazy określone w ww. uchwale nie obowiązują.

Obszar Natura 2000 Kościół w Skalniku obejmuje kościół parafialny pw. św. Klemensa Papieża i Męczennika w Skalniku wraz z terenem o wysokiej aktywności żerowiskowej nietoperzy. Kościół usytuowany jest na wschodnim stoku góry Jeleń, w paśmie Magury, w centrum wsi, przy mało ruchliwej lokalnej drodze z Mytarzy do Kątów. Obiekt jest murowany, posiada jedną wieżę, kryty jest blachą. Otacza go niewysoki kamienny murek i kilkudziesięcioletnie drzewa (lipy, jesiony, klony i dęby). Obszar w promieniu kilku kilometrów pokrywają głównie lasy i tereny rolnicze. Głównym walorem obszaru jest kolonia rozrodcza nocka dużego *Myotis myotis*. Jej liczebność podlega dużym zmianom zarówno w trakcie jednego sezonu, jak i między sezonami i waha się od 24 do 200 osobników. Schronieniem nietoperzy jest strych kościoła, a dogodne miejsca żerowania zapewniają okoliczne tereny, przede wszystkim lasy. Celem ochrony jest zachowanie kolonii rozrodczych nocka dużego. Istotne jest również utrzymanie właściwego stanu siedlisk przyrodniczych wykorzystywanych przez nietoperze jako żerowiska. Nocki duże wykorzystują na żerowiska wszelkie miejsca nie porośnięte krzewami i wysoką roślinnością zielną, skoszone łąki i pola. Głównym celem działań ochronnych (na podstawie ww. wspomnianego planu zadań ochronnych) dla nocka dużego jest: „poprawa stanu ochrony do poziomu przynajmniej U1 poprzez zapewnienie bezpiecznego wlotu nietoperzy, budowę platformy na guano, remont dachu kościoła”. Dodatkowo, w ramach prac nie przewiduje się wycinki drzew oraz oświetlenia drogi, w związku z czym wskazane w planie zadań ochronnych cele działań ochronnych zostaną zachowane.

W granicach istniejącego pasa drogowego nie stwierdzono drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót.

W celu zabezpieczenia drzew znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: ręcznego prowadzenia prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa, zabezpieczenia drzew poprzez owinięcie pnia np.



matami słomianymi, a następnie oszalowania deskami do wysokości pierwszych gałęzi, przykrycia odkrytych korzeni matami słomianymi, wygradzenia terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót oraz brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, na integralność tych obszarów i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi.

RDOŚ w Rzeszowie uznał, że wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji. Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle, Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Jaśle, ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło, opinią sanitarną z dnia 21.10.2022 r. (data wpływu 25.10.2022 r.) znak PZNS.9020.4.45.2022 uznał za zbędne zobowiązanie inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej od km 0+110 do km 1+654 na działce nr ewid. 656/1 w miejscowości Brzezowa”, dla inwestora: Gmina Nowy Żmigród, ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród. W w/w opinii Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle stwierdził, że inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi gminnej o długości ok. 1,5km, zlokalizowanego w województwie podkarpackim, na terenie powiatu jasielskiego w miejscowości Brzezowa. Teren, na którym znajduje się przedsięwzięcie położony jest w obrębie obszarów Natura 2000. Realizacja inwestycji będzie służyć dobru ogólnemu oraz poprawie bezpieczeństwa na drodze. Opracowana karta informacyjna nie przewiduje negatywnego oddziaływania na obszary chronione. Przedsięwzięcie nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło, opinią z dnia 20 kwietnia 2022r. (data wpływu 21.04.2022 r.) znak RZ.ZZŚ.2.435.57.2022.JP stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle uznał, że zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty (Dz. U.



z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Wisłoka od Ryja do Dębownicy” o kodzie PLRW2000142181959, typ 14 (mała rzeka fliszowa), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i niezagrozoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny oraz możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekutego Wisłoka od Dębownicy do Ryja, bez derogacji. Zlewnia została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: do MPN Magurskiego Parku Narodowego, PLB180002 Beskid Niski, PLH180001 Ostoja Magurska, PLH180015 Łysa Góra, PLH180033 Józefów-Wola Dębowiecka, PLH180052 Wisłoka z dopływami. Przedsięwzięcie leży w granicach PLB180002 Beskid Niski dla którego wyznaczono m.in. następujące cele środowiskowe: utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony piskliwca (co wymaga zachowania naturalnych dolin i brzegów rzek, w tym terenów aluwialnych, naturalnych procesów akumulacji aluwii), zimorodka (co wymaga: zachowania naturalnej dynamiki rzek, w tym naturalnych procesów erozji bocznej, powstawania, utrzymywania i rozwoju skarp (wyrw) brzegowych), orlika grubodziobego (co wymaga zachowania rozległych kompleksów podmokłych, ekstensywnie użytkowanych łąk i sąsiadujących z nimi lasów i zadrzewień liściastych, optymalnie łąkowych i bagiennych), bociana czarnego (co wymaga zachowania bagiennych i podmokłych olsów, naturalnego charakteru cieków i drobnych akwenów śródleśnych), pluszcza (co wymaga zachowania naturalnego charakteru potoków), derkacza (co wymaga zachowania uwilgotnienia i wykluczenia odwadniania wilgotnych i podmokłych łąk), pliszki górskiej (co wymaga zachowania naturalnego charakteru cieków). Skala przedsięwzięcia i rodzaj zastosowanej technologii nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia powyższych celów.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest również w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrozoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiane JCWP i JCWPd zostały zaliczone do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi i oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych i strefami ochronnymi ujęć wód. Przebudowywany odcinek drogi przebiega poza terenami wyposażonymi w sieć drenarską.

Jak wynika z treści KIP woda niezbędna do prowadzenia prac (do zwilżania podbudowy z kruszyw w trakcie zagęszczania oraz zwilżania kół walców podczas walcowania mas bitumicznych) i na potrzeby socjalne pracowników w ilości ok. 35 m³/miesiąc pochodzić będzie ze źródeł własnych wykonawcy robot. Ścieki bytowe pracowników budowlanych będą gromadzone w bezodpływowym zbiorniku o pojemności ok 5 m³ i wywożone okresowo przez uprawnione podmioty. Na etapie eksploatacji nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Ewentualne wykopy na terenie budowy będą utrzymywane w stanie bez wody stojącej. Powstające odpady będą w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwieniu, a pozostałe będą zbierane selektywnie i magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach i przekazywane upoważnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania.

Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą tak jak dotychczas, poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne do oczyszczonych i odmulonych otwartych trawiastych rowów przydrożnych i dalej do naturalnych odbiorników (bez zmian). Stężenia zawiesin oraz węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych do istniejących odbiorników będą się mieściły w granicach dopuszczalnych dla ścieków wprowadzanych do wód.

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na Środowisko. Do powyższych należy m.in.:



- Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Zostaną wykorzystane tu m.in. materiały kruszywowe na bazie naturalnych kruszyw mineralnych.
- Przedsięwzięcie będzie realizowane z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Zaplecza oraz bazy będą lokalizowane na terenie planowanym do zajęcia pod inwestycję oraz w miarę możliwości w granicach pasa drogowego.
- Materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane na terenie zapleczy, w taki sposób, aby nie było możliwości spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu.
- Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód (sorbenty, zapory).
- Środki zimowego utrzymania dróg będą stosowane na dotychczasowych zasadach (chlorek sodu do 0,1 kg/m², piasek do 0,5 kg/ m² utrzymywanej drogi).
- Wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych i urządzonych miejscach, a ich magazynowanie i transportowanie będzie prowadzone w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku.
- W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.

Mając na uwadze, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko RZGW w Rzeszowie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle uznał, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz.U.U.E.L.2000.327.1).

Analizując całość zgromadzonego materiału dowodowego oraz mając na uwadze powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 Uoś oraz 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Wójt Gminy Nowy Żmigród w dniu 16.11.2022 r. wydał obwieszczenie o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia i zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego umożliwił stronom wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące przedmiotowej inwestycji.

Planowana Inwestycja jest zgodna z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Brzezowa, w Gminie Nowy Żmigród uchwalonego Uchwałą Nr XXXIX/284/06 Rady Gminy Nowy Żmigród z dnia 27 kwietnia 2006 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miejscowości Brzezowa. Teren inwestycji w MPZP został oznaczony symbolami:

- MN – teren zabudowy mieszkaniowej z przeznaczeniem pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, z uzupełniającym przeznaczeniem pod budownictwo zagrodowe, dla którego ustalone



są następujące warunki zagospodarowania i obsługi komunikacyjnej terenów: 1) Obsługa komunikacyjna terenów z istniejącej sieci dróg: zbiorczej (KD-Z), dojazdowej (KD-D), wewnętrznych (KDW) i ciągów pieszo jezdnych (KP), z istniejącymi lub projektowanymi wjazdami realizowanymi na warunkach określonych przez zarządcę drogi. 2) Nieprzekraczalna linia zabudowy dla nowych budynków mieszkalnych usytuowanych w pierwszej linii zabudowy - od zewnętrznej krawędzi jezdni istniejącej drogi zbiorczej i dojazdowej oraz od linii rozgraniczających dróg wewnętrznych i ciągów pieszo-jezdnych: - od drogi zbiorczej – 15,0m; 5 - od drogi dojazdowej – 8,0m; - od drogi wewnętrznej – 8,0m; - od ciągu pieszo-jezdnego – 6,0m,

- R - tereny użytkowane rolniczo, w których dopuszcza się lokalizację m. in. urządzeń infrastruktury turystycznej w postaci: ścieżek i szlaków pieszych, rowerowych, konnych, deszczochronów, ambon widokowych, tras narciarstwa biegowego, oraz innych służących tej funkcji.

Dopuszcza się lokalizowanie stawów rybnych do hodowli ryb karpiowatych o produkcji do 4t/ha powierzchni użytkowej stawu i łososiowatych o produkcji do 1t/ha i poborze wody do 1l/s.

Na terenie tym zakazuje się: lokalizowania na terenie rolniczym budynków; wyznaczania tras i organizacji rajdów motorowych i samochodowych; zalesiania użytków rolnych; lokalizowania wielkoobszarowych intensywnych upraw przemysłowych powyżej 100 ha; likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych; likwidowania i niszczenia naturalnych, małych zbiorników wodnych, ciągów drenażowych oraz obszarów wodno-błotnych.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia, ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko oraz ochronę przyrody, w tym różnorodność biologiczną. Inwestycja nie wypłynie ona na degradację ekosystemów, utratę siedlisk i ich fragmentację i nie przyczyni się do utraty różnorodności biologicznej na analizowanym obszarze. Planowana inwestycja nie obciąża istniejącej infrastruktury technicznej. Wystąpi nieznaczna uciążliwość dla środowiska związana z fazą budowy przedsięwzięcia. Będzie ona jednak miała charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu prac. Towarzysząca temu emisja hałasu również będzie miała charakter przejściowy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter miejscowy, krótkotrwały, odwracalny i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska. Ponadto inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości.

Mając powyższe na uwadze oraz opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Wójt Gminy Nowy Żmigród stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym również stanowisk organów opiniujących oraz informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, jego usytuowaniem z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i stopniem możliwego oddziaływania, orzeczono jak w sentencji decyzji.

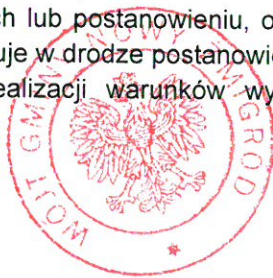
P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji strona może wnieść odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Nowy Żmigród w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.



2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



WÓJT
Grzegorz Bara

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród,
2. Pozostałe strony postępowania przez publiczne ogłoszenie zgodnie z art. 49 KPA,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle ul. Koralewskiego 13, 35-959 Rzeszów,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Jaśle ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło.



Gmina Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

tel.: +48 13 44 156 05
fax.: +48 13 44 826 37
www.nowyzmigrod.eu,
gmina@nowyzmigrod.eu

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD KM 0+110 DO KM 1+654 NA DZIAŁCE EWID. 656/1
W MIEJSCOWOŚCI BRZEWOWA"

1. Rodzaj, skala przedsięwzięcia.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zostanie przebudowany odcinek drogi gminnej publicznej o długości około 1,5 km. Zakres robót zawierał się będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej tj. działka nr ewid. 656/1.

Głównym celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu warstw nawierzchni bitumicznych odpornych na uszkodzenia w wyniku spływu wód w obrębie odcinków o znacznych spadkach podłużnych, podniesiony zostanie komfort jazdy, zminimalizowany zostanie hałas i zapylenie. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się rozbiórki żadnych obiektów budowlanych urządzeń oraz sieci infrastruktury technicznej. Z uwagi na fakt, że całość planowanych robót zwiera się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, planowane do zrealizowania prace nie wymagają uzyskania decyzji pozwolenia na budowę i podlegać będą ogłoszeniu do Starosty Jasielskiego.

Trasa analizowanego odcinka drogi w ujęciu globalnym charakteryzuje się przebiegiem północ - południe. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi od 2,5 m do 3,0 m w najszerszym miejscu na łukach.

Ruch odbywający się tą drogą w stanie istniejącym charakteryzuje się natężeniem ruchu klasyfikowanym jako KR1. Konieczność realizacji planowanych robót wynika z potrzeby utworzenia bezpiecznego i w pełni funkcjonalnego odcinka drogi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej, która po zakończeniu robót budowlanych będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- odcinek długości 1544,00 m,
- przekrój szlakowy – 1x1 z mijankami w km około 0+190,00 oraz 1+020,00,
- szerokość jezdni drogi gminnej –3,5m w obrębie mijanek 5,0 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR-1,
- promienie łuków poziomych min. 160 m (nie są wymagane poszerzenia jezdni),
- spadek jezdni poprzeczny na odcinkach prostych i łukach jednostronny 2%.

Konstrukcja jezdni dróg gminnych KR1 (razem 43 cm):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. o gr. 8cm,
- warstwa istn. nawierzchni i podbudowy z kruszywa łamanego stab. cementem o $R_m=2,5$ Mpa.

Konstrukcja poboczy:

- projektuje się wykonanie poboczy ulepszonych wysiewką kamienną gr. 7,0 cm po zgęszczeniu.



Mijanki:

- liczba projektowanych mijanek w ramach odcinka objętego przebudową – 2 szt.,
- szerokość mijanki 1,5m (wraz z jezdnią drogi gminnej 5,0m),
- długość mijanki bez skosów 10 m,
- nachylenie skosów wjazdowych / wyjazdowych 1:2,
- nawierzchnia w obrębie mijanki taka jak nawierzchnia na drodze gminnej.

System odwodnienia drogi:

- istniejące rowy drogowe trawiste podlegające oczyszczeniu,
- istniejące przepusty pod zjazdami podlegające udrożnieniu.

Zjazdy i skrzyżowania:

- projektuje się uzupełnienie nawierzchni zjazdów kruszywem celem dostosowania do poziomu niwelety jezdni po przebudowie,
- na przebudowywanym odcinku brak skrzyżowań.

Kanał technologiczny:

- w związku z uzyskanym przez Zarządcę drogi zwolnieniem z obowiązku budowy kanału technologicznego nie projektuje się.

Planowana inwestycja ma się przyczynić do:

- poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi,
- poprawy płynności ruchu na analizowanym odcinku drogi poprzez wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni i dostosowania jej cech geometrycznych do obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych,
- podwyższenia komfortu jazdy poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej,
- poprawy funkcjonowania systemu odwodnienia poprzez uporządkowanie spływu wód i zabezpieczenie działek przyległych przed niekontrolowanym napływem wód.

Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu drogowego oraz zwiększenia się prędkości na w/w drodze. Na obszarze przedmiotowej inwestycji nie planuje się budowy oświetlenia, aby nie spowodować obniżenia jakości i atrakcyjności siedlisk ptaków, co w konsekwencji mogłoby doprowadzić do spadku liczebności populacji. Nie będzie dochodziło również do zwiększenia zanieczyszczenia

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi około 10 072 m² ± 20%, w tym:

- ok. 5 704 m² ± 20% - powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej,
- ok. 2 445 m² ± 20% - powierzchnia innych powierzchni utwardzonych (np. proj. pobocza, ulepszone, zjazdy, itp.),
- ok. 1 923 m² ± 20% - powierzchnia biologicznie czynna w obrębie linii rozgraniczających – zieleni niska.

2. Rodzaj technologii.

W czasie przebudowy oraz eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia nie wystąpią substancje niebezpieczne lub technologie zagrażające środowisku.

Poniżej omówiono rodzaje technologii dla kolejnych etapów życia przedsięwzięcia:

2.1. Faza budowy:

Przedmiotowa inwestycja nie jest inwestycją produkcyjną.

a) Przewidywana technologia robót:



- zdjęcie warstwy humusu w obrębie poboczy i skarp korpusu drogi, roboty ziemne wykopy i nasypy mające na celu udroźnienie rowów i uzupełnienie ubytków skarp,
- ukształtowanie mijanek,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego wraz z jej zagęszczeniem,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i warstwa ścierna,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem warstwy,
- humusowanie, prace wykończeniowe i porządkowe.

Z trasą istniejącej drogi nie krzyżują się żadne sieci i urządzenia obce które mogłyby wymagać przebudowy w związku z realizacją inwestycji (brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu).

Wszelkie materiały potrzebne do realizacji inwestycji tj.: grunt nasypowy, materiały do budowy warstw konstrukcyjnych, a także wszystkie elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą pozyskiwane przez Wykonawcę robót i transportowane transportem kołowym na miejsce wbudowania. Wszelkie odpady powstałe podczas robót budowlanych wywiezione zostaną na prawnie funkcjonujące składowiska odpadów lub zostaną zutylizowane.

b) Humus

W celu realizacji przedsięwzięcia konieczne jest usunięcie warstwy humusu. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia np. przy umacnianiu skarp, zakładaniu trawników, rekultywacji terenu po zakończeniu robót budowlanych itp. Zdjęty humus należy składować w regularnych przyzmach. Miejsca składowania humusu powinny być tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Wykonane i uformowane przyzmy należy obsiać mieszanką traw w ilości 50 kg/ha. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym.

Zdjęcie humusu winno nastąpić na początku sezonu wegetacyjnego, po stwierdzeniu przez przyrodnika faktu przebudzenia się zwierząt. Należy dodatkowo dążyć, aby odhumusowanie terenu było realizowane:

- poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.
- poza głównym okresem rozrodu płazów tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca.

Podczas robót należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu objętego inwestycją lub dokonać ich przeniesienia pod nadzorem przyrodniczym.

c) Wycinka drzew i krzewów

W granicach istniejącego pasa drogowego (działki drogowej) nie zinwentaryzowano drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót.

Tymczasowe zabezpieczenie drzew, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót, a są narażone na uszkodzenia w czasie robót budowlanych, wymaga wykonania wszystkich czynności:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,
- tylko ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa, przy czym wyjątkowe zastosowanie sprzętu mechanicznego wymaga zgody Inżyniera.

Zabezpieczenie drzewa na okres inwestycji będzie obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości ok. 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40+60 cm,
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
 - podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych,
- Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:



- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

W celu zabezpieczenia krzewów na czas budowy teren porośnięty krzewami nieprzewidywanymi do wycinki na czas prowadzenia robót budowlanych zostanie odgradzony.

d) Zjazdy publiczne - skrzyżowania.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się nowych skrzyżowań, przewidywana jest przebudowa zjazdów indywidualnych do sąsiadujących z pasem drogowym nieruchomości. Na istniejących zjazdach przewidywane jest wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni i dostosowania parametrów geometrycznych do wymagań obowiązujących przepisów.

e) Urządzenia ochrony środowiska

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują obecnie żadne urządzenia ochrony środowiska.

f) Infrastruktura techniczna

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie zinwentaryzowano urządzeń obcych mogących kolidować z proj. robotami.

g) Nawierzchnia na jezdni

Projekt przebudowy drogi gminnej przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia wykonana zostanie na podłożu o odpowiednich parametrach. Wszystkie roboty wykonywane będą przy użyciu sprzętu ciężkiego i sprzętu ręcznego, a ich czasokres szacuje się na ok. 4 miesięcy.

h) Ochrona przeciwpowodziowa inwestycji

Inwestycja położona jest w obszarze niezagrożonym powodzią.

i) Zaplecze budowy

Nie dopuszcza się możliwości lokalizacji zaplecza budowy, baz materiałowych i miejsc składowania odpadów na terenie z którego wody opadowo - roztopowe spływają bezpośrednio do gruntu (z uwagi na możliwość przedostania się zanieczyszczeń do wód gruntowych).

Zaplecze budowy, miejsca składowania odpadów, materiałów budowlanych itp. jest ustalane przez Wykonawcę robót na etapie realizacji robót. Należy jednak dążyć do lokalizowania zaplecza, miejsc składowania odpadów itp. w rejonie istniejących placów.

Należy lokalizować je poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszalnej, poza korytem potoku w miarę możliwości jak najdalej od brzegów, celem zminimalizowania możliwości ich zalania wodami powodziowymi.

Ponadto należy je lokalizować jak najdalej od ewentualnie stwierdzonych siedlisk ptasich, bądź obszarów porośniętych roślinnością średnią i wysoką.

Część maszyn i pojazdów budowy tankowana będzie w obrębie zaplecza wykonawcy, które planowane jest do utwardzenia elementami betonowymi oraz uszczelnienia warstwą geosyntetyku. Powierzchnia, gdzie będą tankowane maszyny i urządzenia posiadać będzie ukształtowane spadki umożliwiające spływ ewentualnych zanieczyszczeń do tymczasowych zbiorników szczelnych i ich neutralizację przez uprawniony podmiot. Rozwiązanie takie w pełni zabezpiecza tereny przyległe przed ewentualnym zanieczyszczeniem związkami ropopochodnymi.

Dodatkowo dla potrzeb planowanego zaplecza budowy, miejsca składowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy przestrzegać następujących warunków:

- warstwa gruntu/humusu powinna zostać usunięta i zdeponowana, tak aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego;
- teren na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca składowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego;



- po zakończeniu etapu realizacji inwestycji należy usunąć sztuczne podłoża, a na terenie rozplantować pierwotny materiał gruntu/humusu, który należy obsiać rodzimymi gatunkami traw typowymi dla siedlisk występujących na tym terenie przed realizacją inwestycji. Zaplecze budowy należy wyposażyć w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane z nieczystości przez wozy asenizacyjne, transportujące ścieki do najbliższej oczyszczalni.

2. 2. Faza eksploatacji:

W fazie eksploatacji powstawać będą emisje w postaci:

- spływu wód opadowych;
- emisje hałasu komunikacyjnego;
- emisje zanieczyszczeń do atmosfery.

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi zakłada się oczyszczenie trawiastych rowów drogowych oraz udrożnienie przepustów pod zjazdami.

2. 3. Faza likwidacji:

Inwestor nie przewiduje likwidacji przedsięwzięcia. Z tego względu nie omawia się tej fazy. W przypadku podjęcia takiej decyzji powstające uciążliwości związane z rozbiórką drogi byłyby podobne do tych, które występują w fazie budowy.

3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

W ramach wariantowania analizowano dwa warianty podstawowe:

a) Pozostawienie istniejącego odcinka drogi bez zmian, co skutkować będzie dalszymi trudnościami komunikacyjnymi oraz grozi wystąpieniem kolizji z udziałem pieszych, szczególnie w okresach niesprzyjającej aury pogodowej,

b) Realizacja robót niezbędnych dla kompleksowej przebudowy odcinka drogi gminnej.

Inwestor wybrał i zatwierdził wariant „b” jako wariant konieczny do zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu po przedmiotowym odcinku drogi.

4. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

4.1. Faza budowy:

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją nieprodukcyjną i poza okresem budowy praktycznie nie wymaga zaopatrzenia w surowce i dodatkowe materiały. Zastosowane materiały i rozwiązania konstrukcyjne będą trwałe i będą wymagały w toku eksploatacji prowadzenia bieżących prac związanych z utrzymaniem obiektu.

Materiały wykorzystywane w toku przebudowy to między innymi: woda, piasek, kruszywa naturalne i łamane, cement, beton cementowy, beton asfaltowy; humus, paliwo do sprzętu użytkowanego na budowie. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (np. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał).

Lp.	Materiał	Jednostka	Ilość
1.	Podbudowa z kruszywa	m ³	1200,00
2.	Nasyp z gruntu	m ³	800,00
3.	Nawierzchnie bitumiczne	t	1400,00
4.	Beton w tym prefabrykaty betonowe	m ³	55,00

Szacunkowe zestawienie zużycia podstawowych materiałów i surowców podczas budowy.



Energia elektryczna - ok. 100 kWh/dobę
 Woda - 35 m³/m-c.
 Paliwo maszyn drogowych - ok. 300 l/dobę.

Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Zostaną wykorzystane tu m.in. materiały kruszywowe na bazie naturalnych kruszyw mineralnych, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Nie mniej jednak faza realizacji będzie się wiązać z powstawaniem niezorganizowanej emisji gazów i pyłów. Na terenie planowanego przedsięwzięcia będą występować źródła emisji do powietrza z maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych. Głównymi zanieczyszczeniami emitowanymi podczas pracy silników wysokoprężnych Diesla są: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory oraz pył. Wartości wskaźników emisji dla ciężkich maszyn budowlanych przyjęto wg „EMEP/CORINAIR Emission Inventory Guidebook – 2007, Technical report No 16/2007”. Wskaźniki emisji z maszyn roboczych są określone w rozdziale „No 08-Other Mobile Sources & Machinery”, tabela 8-1: „Bulk emission factors for Other Mobile Sources and Machinery”, part 1: Diesel engines”. Wskaźniki emisji tlenków azotu podawane są łącznie dla NO i NO₂. Emisję NO₂ przyjęto zgodnie z tabelą 9-2: „Mass fraction of NO₂ i NOX emissions”. Udział NO₂ w ogólnej masie tlenków azotu dla pojazdów ciężkich z silnikiem Diesla wynosi 14% (EURO IV). Zużycia paliwa przy średnim obciążeniu przyjęto na poziomie 20 l/h = 16,8 kg/h.

Wielkość emisji zestawiono w poniższej tabeli:

Substancja	Emisja w kg/h – dla 1 maszyny	Emisja w kg/h – dla przykładu jednoczesnej pracy 2 maszyn
Tlenki azotu (wszystkie frakcje)	$48,8 \times 16,8 \times 10^{-3} = 0,820$	1,64
Dwutlenek azotu	$6,8 \times 16,8 \times 10^{-3} = 0,114$	0,228
Pył PM (w całości przyjęto jako PM10)	$2,3 \times 16,8 \times 10^{-3} = 0,039$	0,078
Tlenek węgla	$15,8 \times 16,8 \times 10^{-3} = 0,265$	0,53
NMVOG	$7,08 \times 16,8 \times 10^{-3} = 0,119$	0,238
Benzen (przyjęto jako 0,07% NMVOG wg EMEP/CORINAIR)	$0,005 \times 16,8 \times 10^{-3} = 0,000084$	0,000168

Biorąc pod uwagę etap największe obciążenia technologicznego jakim jest etap układania warstw bitumicznych i jednoczesną pracę 4 ciężkich maszyn budowlanych tj. rozkładarka + zestaw dwóch walców drogowych + środek transportu otrzymujemy emisję na poziomie

Substancja	Emisja w kg/h – dla przykładu jednoczesnej pracy 4 maszyn	Emisja w Mg/rok – dla przykładu jednoczesnej pracy 4 maszyn
Tlenki azotu (wszystkie frakcje)	3,28000	0,37418
Dwutlenek azotu	0,45600	0,05202
Pył PM (w całości przyjęto jako PM10)	0,15600	0,01780
Tlenek węgla	0,53000	0,06046
NMVOG	0,47600	0,05430
Benzen (przyjęto jako 0,07% NMVOG wg EMEP/CORINAIR)	0,00034	0,00004



Jednocześnie zauważyć należy, że praca maszyn w powyższym zakresie dotyczyć będzie kilku zmian roboczych w trakcie całego procesu budowy.

4.2. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Dla omawianego odcinka drogi zużycie środków zimowego utrzymania jest stosunkowo niskie. Ilość ta w sezonie wynosi około: chlorek sodu średnio 0,1 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi, piasek średnio 0,5 kg/m². Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

W toku eksploatacji poruszające się pojazdy użytkowników drogi będą wykorzystywały różne rodzaje paliw, w sposób porównywalny w dotychczasowym i stosowanym powszechnie na drogach.

Przewidywane przez zarządcę zużycie podstawowych surowców i materiałów, paliw oraz energii w toku eksploatacji omawianego odcinka jest szacowane na:

- środki zimowego utrzymania dróg - w zależności od warunków pogodowych – na dotychczasowych zasadach - do 0,1 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi, piasek do 0,5 kg/m²,
- paliwa - ok. 10 l/rok,
- energia elektryczna - ok. 5 kWh/dobę.

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Dostosowanie osi niwelety jezdni w planie do warunków technicznych oraz istniejącej niwelety jezdni sprawi, że droga po zrealizowaniu inwestycji będzie właściwie wpisana w krajobraz i dostosowana do istniejącego terenu. Wobec tego nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

5. 1. W projekcie zastosowano następujące zabezpieczenia i rozwiązania chroniące środowisko w trakcie budowy:

- technologia wykonania robót zostanie opracowana tak, aby nie wprowadzać zawieszin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych,
- droga po zakończeniu realizacji przebudowy harmonizować będzie z otoczeniem nie rzucając się nadmiernie w oczy obserwatorowi zewnętrznemu,
- przedsięwzięcie będzie tak zaprojektowane, zrealizowane i utrzymywane, aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód,
- w skutek prowadzonych prac nie należy spowodować zmian stanu wody w gruntach ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- przedsięwzięcie będzie realizowane z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Zaplecza oraz bazy będą lokalizowane w granicach pasa drogowego,
- podczas prowadzenia prac ziemnych należy odpowiednio zabezpieczyć plac robót, aby unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zabezpieczenie to obejmuje min.: właściwą technologię wykonania tych prac bez zbędnych przerw i opóźnień na ustalonych odcinkach roboczych, nie pozostawianie otwartych głębokich wąskich wykopów o stromych skarpach, zabezpieczanie elementów prefabrykowanych przed możliwością dostania się do nich zwierząt oraz szybki, kompleksowy montaż,
- w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy, który stanowi ich naturalne środowisko,



- należy wykonać możliwie szybko humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów lub inny zabieg w celu ograniczenia erozji powierzchniowej, aby frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych,
- ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków,
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane na terenie zapleczy, w taki sposób, aby nie było możliwości spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- wykonywanie robót budowlanych zostanie ograniczone do pory dziennej, tj. 6:00 – 22:00, a pracujące w obrębie inwestycji maszyny podczas przerw w pracy będą wyłączane – pozwoli to na ograniczenie do minimum potencjalnie niekorzystnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu,
- w przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty o wartości archeologicznej lub zabytkowej niezwłoczne powiadomienie służb konserwatora zabytków,
- transport dla potrzeb przebudowy będzie prowadzony po istniejących drogach,
- roboty w trakcie przebudowy i późniejszej eksploatacji muszą być wykonane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami i odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania,
- w toku przebudowy oraz eksploatacji należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu o wysokiej jakości i optymalnych warunków jego wykorzystania, tak, aby zminimalizować hałas i emisje do powietrza,
- sposób wykonywania robót zapewni ograniczenie emisji do powietrza poprzez minimalizację pylenia (w trakcie przewozu i magazynowania materiałów sypkich, ruchu sprzętu oraz robót ziemnych), stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia,
- wytworzone odpady powinny być magazynowane selektywnie, w wyznaczonych i urządzonych miejscach,
- wytworzone odpady winny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku,
- po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami,
- optymalizowane będą sposoby zimowego utrzymania drogi, przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód powierzchniowych,
- prace będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód lub ingerowania w przyległy teren,
- w trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.



6. 2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania przebudowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- a) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- b) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

6.3. Ochrona zieleni nieprzeznaczonej do wycinki.

W celu ochrony zieleni istniejącej w pobliżu projektowanego przedsięwzięcia należy wykonać następujące zalecenia:

- w obrębie koron drzew nie wolno: składować materiałów budowlanych takich jak: cement czy wapno oraz wylewać wody z osadami cementowymi lub wapiennymi, zagęszczać gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych, pracę i parkowanie ciężkiego sprzętu,
- nie należy obsypywać pni drzew ziemią z wykopów i zmieniać poziomu gruntu, niwelować terenu poprzez wysypywanie odpadów i gruzów w obrębie koron drzew (obumieranie systemów korzeniowych, utrudniony dostęp powietrza do korzeni),
- zabezpieczenie pni drzew deskami lub matami celem wykluczenia uszkodzeń mechanicznych pni,
- wykluczenie pracy sprzętu w obrębie koron drzew celem uniknięcia obłamań konarów i gałęzi,
- wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew należy prowadzić ręcznie, bez uszkodzeń korzeni szkieletowych, w okresie bezlistnym, ale z wykluczeniem okresów mroźnej pogody. Prace należy prowadzić odcinkowo, w wypadku konieczności odsłonięcia systemu korzeniowego na dłuższy okres lub w okresie letnim należy ściany wykopu okryć matą ze słomy. Wskazane jest przykrycie odsłoniętego systemu korzeniowego warstwą torfu i pokrycie go tkaniną jutową lub zabezpieczenie szalunkiem z desek. Torf należy utrzymywać w stanie wilgotnym,
- w przypadku konieczności obcięcia korzeni o średnicy większej od 2 cm należy dokonać cięć pod kątem prostym, powierzchnie rany zabezpieczyć środkiem do zabezpieczania ran na gałęziach. Prace powinny być prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie jesienno-zimowym lub wczesną wiosną.

Przebudowa nie stwarza zagrożeń dla obiektów sąsiadujących, ludzi i stosunków wodnych. Ocena rozwiązań technicznych i technologicznych pozwala sformułować wniosek o korzystnych warunkach miejscowych i możliwościach ograniczenia do bezpiecznego poziomu korzystania ze środowiska w trakcie realizacji zamierzonych robót budowlanych.

 WÓJT
Grzegorz Bara



