



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.4220.4.28.2023.KW.6

W NOWYM ŻMIGRODZIE
Wpłynęło dn201...r
Nr Zał

Rzeszów, dnia 29 grudnia 2023 r.

P. Budnik

Wójt Gminy Nowy Żmigród

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3 a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), w związku z wnioskiem Wójta Gminy Nowy Żmigród z dnia 27 września 2023 r., znak: IOŚ.6220.8.2023 w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 113535 r „Galanty” w km 0+000 – 1+385 w Łysej Górze”, po przeanalizowaniu wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym Kartą informacyjną przedsięwzięcia;

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 113535 r „Galanty” w km 0+000 – 1+385 w Łysej Górze” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Prace budowlane przy użyciu sprzętu ciężkiego w rejonie zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00. Ograniczenie takie, nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
2. Zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, zlokalizowane będą w oddaleniu od rowów/cieków, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. zostanie uszczelniony tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
3. W przypadku konieczności tankowania wykorzystywanych maszyn na terenie realizacji prac, będzie ono prowadzone w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania ewentualne wycieki będą wychwytywane do szczelnych zbiorników i poddawane utylizacji.
4. Na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych, plac budowy zostanie wyposażony w zapas środków zabezpieczających przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbentów).
5. Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac w okresie lęgowym ptaków prace zostaną poprzedzona kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usuwaniem drzew/krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków gatunków chronionych wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku

do chronionych gatunków ptaków.

6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, będą wykonywane w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm,
 - grupy drzew/krzewów zostaną wyгородzone płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,
 - odstonięte korzenie drzew zostaną zabezpieczone przed wysuszeniem lub przemarznięciem,
 - w obrębie korzeni drzew nie będą składowane materiały budowlane ani ziemia pochodząca z wykopów,
 - prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - ewentualne przycinanie korzeni będzie prowadzone ostrymi narzędziami tnącymi; niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych oraz uszkodzanie korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
 - w przypadku uszkodzenia drzew w czasie prowadzenia robót zostaną one poddane zabiegom pielęgnacyjnym.
7. W celu ochrony płazów (oraz innych drobnych zwierząt) wykopy będą prowadzone, krótkimi odcinkami i zasypywane na koniec każdego dnia roboczego, natomiast w przypadku konieczności pozostawienia otwartego wykopu na noc zostaną one zabezpieczone w taki sposób, aby zapobiec wpadaniu do nich drobnych zwierząt, w tym płazów (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć lub tymczasowym ogrodzeniem utrzymywanym w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń). Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów będą one sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku stwierdzenia zwierząt w wykopach (i innych miejscach mogących stanowić pułapki dla zwierząt), zostaną one natychmiast przeniesione poza teren robót, w odpowiednie dla danego gatunku siedlisko.
8. Prace związane z likwidacją, budową, przebudową, odmuleniem rowów oraz budową lub remontem przepustów na rowach/ciekach odbywać się będą poza okresem rozrodczym gadów i płazów oraz poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 01 marca – 30 czerwca. W przypadku konieczności wykonywania tych prac w ww. okresie, prace te zostaną poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 – 3 dni przed planowanym rozpoczęciem prac budowlanych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace budowlane zostaną wstrzymane do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
9. Na etapie realizacji cieków/rowów, w obrębie których planuje się ww. prace zostaną odgrodzone tymczasowym płotkiem herpetologicznym celem uniemożliwienia przedostawania się płazów na teren budowy.
10. Prace związane z przebudową przepustu na cieku Niegłoszcz będą prowadzone w sposób niepowodujący ograniczenia przepływu oraz zmętnienia wód cieków.
11. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia zostaną usunięte wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały oraz zostaną przeprowadzone uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych zostanie usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia zostanie zmieniona zostanie

przywrócony do stanu pierwotnego, a uszkodzone powierzchnie gruntu obsiane trawą (rodzimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Wójta Gminy Nowy Żmigród z dnia 27 września 2023 r., znak: IOŚ.6220.8.2023, o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 113535 r „Galanty” w km 0+000 – 1+385 w Łysej Górze”. Do przedłożonego wniosku Wójta Gminy Nowy Żmigród dołączył wymagane prawem dokumenty, w tym m.in.: wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz Kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej: KIP).

Planowane zamierzenie zostało zaliczone do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Tym samym przedsięwzięcie należało zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej: ooś), których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest właściwy w przedmiocie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonana analiza całości materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia (ostatecznie uzupełnionej w dniu 21 grudnia 2023 r.) wykazała, że przedstawia on w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 113535R w miejscowości Łysa Góra, gmina Nowy Żmigród, w km 0+000 – 1+385, tj. na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 993 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1902R. Przebudowa drogi będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie, w istniejącym pasie drogowym.

Aktualnie droga charakteryzuje się w nawierzchnią bitumiczną o zmiennej szerokości i nieregularnych spadkach poprzecznych, posiadającą miejscowo głębokie uszkodzenia. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego nawierzchni wraz z dostosowaniem jej parametrów do obowiązujących przepisów techniczno- budowlanych, a także poprawa funkcjonowania systemu odwodnienia drogi i zabezpieczenie działek przyległych przed niekontrolowanym napływem wód.

W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się, m.in.:

- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej na całym odcinku przedmiotowej drogi, wraz z jej poszerzeniem do normatywnych szerokości wynoszących ok. 4,5 m na odcinku prostym;
- budowę poboczy o nawierzchni z kruszywa;
- przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 993 oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1902R;
- przebudowę zjazdów zwykłych;
- budowę nowych oraz przebudowę lub likwidację istniejących rowów stanowiących odwodnienie drogi wraz z odcinkowym umocnieniem skarp i dna rowów;
- pogłębienie, udroźnienie i konserwację istniejących rowów przydrożnych;
- budowę odcinków ścieków liniowych z elementów prefabrykowanych;
- budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi i zjazdami;
- przebudowę sieci uzbrojenia i infrastruktury kolidującej, m.in. gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej;

- wycinkę drzew i krzewów.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zlokalizowane są w odległości ok. 6-10 m od krawędzi jezdni. W KIP tereny te zakwalifikowano jako tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy, zgodnie z ww. rozporządzeniem.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na klimat akustyczny prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego będą ograniczone do pory dziennej, tj. 06.00 do 22.00, do pracy wykorzystywane będą wyłącznie sprawne pojazdy i maszyny oraz zredukowana będzie ich praca na biegu jałowym. Oddziaływanie związane z emisją hałasu na etapie realizacji będzie miało charakter lokalny, przesuwać będzie się wraz z frontem robót i ustanie po zakończeniu prac.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będzie głównie hałas drogowy. Zgodnie z KIP, aktualne średniodobowe natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej kształtuje się na poziomie 94 pojazdów/dobę, natomiast przewidywane średniodobowe natężenie ruchu pojazdów po jednym roku od oddania inwestycji do użytkowania, wyniesie 112 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę niewielki szacunkowy wzrost natężenia ruchu na przedmiotowej drodze oraz poprawę parametrów technicznych jezdni po realizacji zadania, przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się m.in.: wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, właściwą organizację robót, wyłącznie silników pojazdów w trakcie postoju, transport materiałów sypkich pod przykryciem oraz zraszanie wodą powierzchni pyłących w okresach suchych.

Na etapie eksploatacji prognozuje się niewielki wzrost liczby pojazdów poruszających się przedmiotowym odcinkiem drogi. Emisja nieorganizowana zanieczyszczeń do powietrza, pochodząca ze spalania paliw w silnikach pojazdów, będzie miała nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza. Poprawa parametrów technicznych drogi spowoduje zwiększenie płynności jazdy i skrócenie czasu potrzebnego na jej przejazd, co potencjalnie przyczyni się do ograniczenia emisji do powietrza.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.). Powstające podczas fazy realizacji odpady, będą selektywnie magazynowane w odpowiednich pojemnikach/kontenerach oraz przekazane uprawnionym podmiotom w celu poddania ich procesom odzysku i unieszkodliwiania.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany, zaplecze materiałowo-sprzętowe przygotowane będzie w sposób zabezpieczający przedostanie się, np. substancji ropopochodnych do wód lub do ziemi. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych maszyn, np. substancji ropopochodnych, w miejscu realizacji przedsięwzięcia zabezpieczony będzie zapas środków neutralizujących zanieczyszczenie (np. sorbentów). Inwestor dopuszcza możliwość tankowania pojazdów w obrębie zaplecza budowy, na terenie uszczelnionym, a w przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych będą one wychwytywane do szczelnych zbiorników, a następnie poddane

utylicacji. Wykorzystywana do realizacji przedsięwzięcia woda będzie dostarczana na plac budowy np. beczkownikami lub w przenośnych zbiornikach. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach, regularnie opróżnianych przez wyspecjalizowaną firmę.

Jak podano w uzupełnieniu KIP, podczas badań geologicznych prowadzonych w obszarze planowanego zamierzenia, stwierdzono występowanie wód gruntowych na głębokości min. 1,8 m lub ich brak. Wykopy związane z realizacją zadania będą prowadzone do mniejszych głębokości, w związku z powyższym Inwestor nie przewiduje konieczności ich odwadniania. W przypadku zaistnienia ewentualnej potrzeby odwodnienia wykopów, wypompowane wody zostaną ujęte w szczelne zbiorniki i wywiezione do oczyszczalni ścieków.

Realizacja zadania wiąże się z poszerzeniem korpusu drogowego, w związku z czym zostanie wykonana modernizacja systemu odwodnienia przedmiotowej drogi. Jak podano w uzupełnieniu KIP, wody z odwodnienia pasa drogowego będą spływać bezpośrednio do rowów przydrożnych lub będą prowadzone do rowów przez projektowane ścieki trójkątne, na odcinkach gdzie nie jest możliwe ukształtowanie rowów otwartych ze względu na znaczną zajętość terenów sąsiednich. Celem zapewnienia odpowiednich warunków spływu wód, istniejące rowy zostaną miejscowo zlikwidowane lub przesunięte oraz zostaną wykonane nowe odcinki rowów. Ponadto planuje się ich odmulenie i wyprofilowanie wraz z nadaniem im odpowiednich spadków podłużnych, a także odcinkowe umocnienie za pomocą płyt ażurowych, w miejscach gdzie istniejące ukształtowanie terenu wymusza stosowanie rowów o skarpach pochyłonych w stosunku 1:1. Pod zjazdami i koroną drogi projektuje się remont lub budowę nowych przepustów, wykonanych z rur z tworzyw sztucznych, które zostaną umocnione na wlotach i wylotach za pomocą płyt ażurowych. Planuje się wykonywanie ww. prac za pomocą sprzętu budowlanego, a w miejscach trudno dostępnych przewiduje się ręczne prowadzenie robót.

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych jest ciek Niegłoszcz. W miejscu przecięcia terenu inwestycji z ww. ciekami planuje się wykonanie przepustu z blach falistych oraz jego umocnienie za pomocą narzutu kamiennego, przy wlocie i wylocie przepustu, na odcinkach o długości ok. 3 m. Jak podano w uzupełnieniu dokumentacji, w celu zabezpieczenia cieku Niegłoszcz przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, prace związane z przebudową przepustu będą prowadzone w miarę możliwości ręcznie lub zostanie wykonany tymczasowy bypass, który umożliwi zachowanie swobodnego przepływu.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej drogi przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, przy założonym natężeniu ruchu, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są położone w odległości ok. 0,5 km od przedsięwzięcia: obszar specjalnej ochrony ptaków Beskid Niski PLB180002 oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Łysa Góra PLH180015.

Teren planowanego zamierzenia jest zlokalizowany poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Trasa przedsięwzięcia przebiega przez działki zabudowane, grunty użytkowane rolniczo, pastwiska oraz zadrzewienia śródpolne. Przedmiotowy odcinek drogi przecina ciek Niegłoszcz, a także cieki nieoznaczone/rowy. Jak podano w KIP, prace związane m.in. z udrożnieniem i konserwacją rowów, a także budową lub przebudową przepustów będą prowadzone w czasie niskich stanów wód. Mając na uwadze potrzebę ochrony ichtiofauny, w niniejszej opinii wskazano, aby prace w obrębie cieków/rowów były prowadzone poza okresem tarła większości gatunków ryb, tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów rosnących na działkach pasa drogowego. Planuje się usunięcie ok. 200 drzew oraz ok. 300 m² zakrzaczeń. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 01 marca – 31 sierpnia. W celu ochrony drzew i krzewów nieplanowanych do wycinki, a znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, w niniejszej opinii wskazano, aby zostały one odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych siedlisk przyrodniczych ani roślin i grzybów podlegających ochronie gatunkowej. Mając na uwadze fakt, iż znajdujące się w obszarze przedsięwzięcia rowy/cieki mogą stanowić potencjalne siedlisko gadów i płazów, planuje się zastosowanie tymczasowych płotków herpetologicznych, odgradzających objęte pracami rowy/cieki, aby nie dopuścić do przedostawania się gadów i płazów na teren budowy. Dodatkowo, w celu ochrony tej grupy zwierząt w niniejszej opinii wskazano, aby m.in.: prace w obrębie rowów i cieków, zostały wykonane poza okresem rozrodu gadów i płazów, tj. poza okresem 01 marca – 30 czerwca; wykopy były prowadzone krótkimi odcinkami i zasypywane na koniec każdego dnia roboczego, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów, zostały one zabezpieczone przed wpadaniem do nich zwierząt; codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów były one sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta, a w przypadku takiego stwierdzenia, zostały one natychmiast przeniesione w odpowiednie dla danego gatunku siedlisko. Ponadto, celem ochrony środowiska przyrodniczego w obszarze prowadzonych prac realizacyjnych wskazano, aby zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów zostały zlokalizowane na powierzchni uszczelnionej, w oddaleniu od rowów/cieków, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia skutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę

i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie istniejącej drogi, w związku z tym, nie wpłynie na zmianę lokalnego krajobrazu.

W odległości ok. 60 m od przedmiotowej drogi, na działce o nr ewid. 1897/2 (obręb Łysa Góra), znajduje się osuwisko o nr 37790 KRO. Zgodnie z uzupełnieniem dokumentacji, ze względu na odległość osuwiska od drogi, a także niewielki zakres prac realizowanych w jego sąsiedztwie, nie przewiduje się, aby mogły one spowodować aktywację ww. osuwiska.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP

Do wiadomości:

1. Pan Roman Charchut – pełnomocnik Inwestora, al. T. Rejtana 53A/65, 35-326 Rzeszów
2. WOOŚ ad acta

