



RZ.ZZŚ.2.4901.121.2023.MB

URZĄD GMINY
NOWYM ŻMIGRÓDZIE
Wpłynęło dn. 07-08-2023
Nr. 0251 Zał.

P. Brodowski

Wójt Gminy Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

OPINIA

Działając na podstawie:

- art. 64 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094 ze zm.) w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 poz. 2625 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Nowy Żmigród z dnia 6 lipca 2023 r., znak: IOŚ.6220.7.2023, który wpłynął do tut. organu w dniu 12 lipca 2023 r., o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla polegająca na budowie mostu w km 28+557 przez rz. Wisłoka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Nowy Żmigród”, którego Inwestorem jest Zarząd Województwa Podkarpackiego, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, reprezentowany przez Pana Artura Maź, ul. Świętokrzyska 14, 00-050 Warszawa

stwierdzam, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod następującymi warunkami:

1. Na czas prowadzenia robót Wykonawca będzie posiadał instrukcje postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia powodziowego.
2. Prace w korycie ciekłu prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego, przy możliwych niskich stanach wody.
3. Prace prowadzone będą w sposób uniemożliwiający wprowadzanie zawieszin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych.
4. Na czas rozbiórki obiektu mostowego zabezpieczone zostanie koryto rzeki np. poprzez rozścielenie mat i włóknin lub zastosowanie siatek, w celu zabezpieczenia wód rzeki Wisłoki przed zanieczyszczeniem gruzem.
5. Prace prowadzone w korycie rzeki zostaną ograniczone do niezbędnego minimum.
6. Wszelkie prace prowadzone w obrębie koryta rzeki Wisłoki będą wykonywane, mając na uwadze okres rozrodu ewentualnych płazów i okres tarła ichtiofauny ciekłu.

7. Podczas prowadzenia prac zostanie zachowany przepływ wód umożliwiający m.in. swobodną migrację ichtiofauny. W razie konieczności zastosowany zostanie kanał objęgowy bądź inne równoważne rozwiązanie.
8. Przewidywane do wykonania umocnienia koryta rzeki Wisłoki w obrębie budowli zostaną wykonane w porozumieniu z administratorem cieku, z naturalnych materiałów, zgodnie z zasadami dobrej praktyki utrzymania rzek i potoków górskich.
9. W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi oraz skarpach zostanie zapewnione poprzez koszenie. Nie będą w tym celu stosowane środki chemiczne (m.in. herbicydy).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawy o oś), Wójt Gminy Nowy Żmigród pismem z dnia 6 lipca 2023 r., znak: IOŚ.6220.7.2023, które wpłynęło do tut. organu w dniu 12 lipca 2023 r., zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Jaśle z wnioskiem o wydanie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla polegająca na budowie mostu w km 28+557 przez rz. Wisłoka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli urządzeń budowlanych w m. Nowy Żmigród”, którego Inwestorem jest Zarząd Województwa Podkarpackiego, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, reprezentowany przez Pana Artura Maż, ul. Świętokrzyska 14, 00-050 Warszawa.

Do powyższego pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o oś, omawiane przedsięwzięcie należy zaliczyć do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja w rozumieniu art. 71 ust. 2 cyt. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym ws. opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Ze względu na lokalizację inwestycji w zlewni Wisłoki, która zgodnie z § 18 pkt 14 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Jaśle, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie fragmentu drogi wojewódzkiej nr 993 od km 28+335 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 992, o łącznej długości około 630 m wraz z budową mostu przez rzekę Wisłokę. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez miejscowości: Mytarz, Mytarka i Nowy Żmigród, gm. Nowy Żmigród, pow. jasielski, woj. podkarpackie.

Rozbudowa drogi polegać będzie na zmianie przebiegu osi DW993, dostosowanej do lokalizacji nowego mostu drogowego nad rzeką Wisłoką i podniesieniem parametrów technicznych DW993 zgodnie z nową klasą drogi. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni szerokości 7,0 m, wykonanej w technologii bitumicznej. Przewidziano wykonanie nowych zatok autobusowych wraz z peronami, w miejscu istniejących przystanków publicznej komunikacji samochodowej. Do przystanków zapewnione zostanie dojście w postaci ciągu pieszego, biegnącego po lewej stronie drogi na całym jej odcinku oraz ciągu pieszo-rowerowego, zlokalizowanego wzdłuż prawej krawędzi drogi. Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej będą miały szerokość 2,0 m oraz 1,5 m (w przypadku ciągów odsuniętych od krawędzi jezdni). Natomiast ciągi pieszo-rowerowe będą posiadały nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0 m. Na dojazdach do budowanego mostu chodnik oraz CPR zostaną odsunięte od krawędzi drogi, tworząc miejsce na stalowe bariery drogowe. Układ pieszo-jezdny utrzymano również w ciągu obiektu, oddzielając ruch pieszy i rowerowy od samochodowego.

Zakres opracowania obejmuje:

- Rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego mostu na rzece Wisłoka.
- Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 993.
- Odcinkową rozbudowę drogi wojewódzkiej 992 w zakresie dojazdów do ww. skrzyżowania.
- Budowę konstrukcji oporowej w okolicy budynku zdrowia.
- Budowę konstrukcji oporowej w okolicy Parku Dworskiego.
- Budowę umocnienia koryta rzeki w zakresie wynikającym jedynie z potrzeb zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa budowli i zapewnienie jej trwałości.

W stanie istniejącym drogę wojewódzką nr 993 na odcinku objętym opracowaniem stanowi jezdni o nawierzchni bitumicznej i obustronne chodniki. Na dojazdach do obiektu droga jest wyposażona w stalowe bariery ochronne. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 993 z drogą wojewódzką nr 992 stanowi skrzyżowanie zwykłe typu „T”. W zakresie wstępnego odcinka rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 993 znajdują się: jedna zatoka autobusowa, 3 skrzyżowania oraz ok. 15 zjazdów (w tym publiczne i indywidualne).

Na trasie planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej DW 993 zlokalizowany jest most nad rzeką Wisłoką. Most jest obiektem czteroprzęsłowym o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Konstrukcję nośną przęsła tworzą żelbetowe dźwigary główne wraz z poprzecznikami oraz monolityczna żelbetowa płyta pomostu. Przyczółki i filary są masywne, betonowe, posadowione bezpośrednio.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego:

- Długość całkowita mostu – 73,46 m,
- Szerokość całkowita mostu – 12,4 m,
- Szerokość jezdni – 8,25 m,
- Szerokość chodnika prawego/lewego – 1,95/1,95 m.

Stan techniczny istniejącego obiektu został oceniony jako niepokojący.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Jasle
ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
Tel. 13 446 33 11; E-mail: zz-jaslo@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 3 z 8

Jako wariant realizacyjny mostu przyjęto technologię budowy „połówkową”, co umożliwi wykorzystanie istniejącej przeprawy na czas budowy, bez konieczności budowy mostu tymczasowego. W ramach budowy mostu przewiduje się m.in.:

- częściową rozbiórkę istniejącego mostu od strony południowej – planuje się rozbiórkę dwóch belek skrajnych,
- wykonanie zabezpieczenia mostu elementami bezpieczeństwa ruchu i wprowadzenie ograniczonego ruchu drogowego na obiekcie,
- budowa połówkowa nowego mostu,
- przełożenie ruchu drogowego (z ograniczeniami) na nowy most,
- rozbiórkę starego obiektu i uporządkowanie terenu,
- dokończenie budowy nowego mostu,
- wprowadzenie ruchu drogowego na nowym moście.

Projektowany obiekt mostowy zostanie wykonany w konstrukcji zespolonej, stalowo-żelbetowej. Przyjęto most 3-przęsłowy o rozpiętościach przęseł równej 96,00 m oraz rozpiętości podporowej (światło) równej 91,90 m. Długość całkowita ustroju nośnego wynosić będzie 96,90 m.

W przekroju poprzecznym dźwigary główne zostały pogrupowane po dwa w tandemy. Dźwigary główne zaprojektowano z przekrojów spawanych dwuteowych. Poprzecznice przęsłowe przyjęto z przekrojów walcowanych, poprzecznice podporowe z walcowanych i spawanych. Pomost mostu stanowi płyta żelbetowa o zmiennej grubości dostosowanej do drogowych spadków poprzecznych. Konstrukcje mostu podparto na łożyskach garnkowych występujących w osiach tandemów pod poprzecznicami podporowymi. Podpory skrajne mostu zaprojektowano jak przyczółki typu ciężkiego. Za przyczółkami, po obydwu stronach nasyp ograniczony jest ścianami bocznymi z trójkątnymi skrzydełkami. Ściany obsypane są stożkami nasypu o pochyleniu 1:1.5. Podpory pośrednie zaprojektowano jako pełnościenne z ciosami dostosowanymi do rozstawu tandemów dźwigarów w przekroju.

Planowane przedsięwzięcie jest powiązane z etapem II inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 992 od km ok. 15+945 do km ok. 16+200 polegająca na rozbudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 993 oraz 992 wraz z niezbędną rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Nowy Żmigród”, która polega na rozbudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 993 i 992 w miejscowości Nowy Żmigród. W związku z planowaną budową obwodnicy Nowy Żmigród, omijającą centrum miasta od północnego wschodu, konieczna jest rozbudowa skrzyżowania, która uwzględni dodatkowy wlot stanowiący dojazd do obwodnicy. Projekt zakłada wykonanie skrzyżowania czterowlotowego typu rondo o kształcie wydłużonej ósemki.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U.2023.300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP RW): „**Wisłoka od Ryja do Ropy**” o kodzie RW200007218199, typ RWf_wap (potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze węglanowym), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłoka w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych;

zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisłoka w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [antacen(w), benzo(a)piren(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz dla planowanych w obrębie jcw inwestycji spełniających przesłanki odstępstwa z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE do 2039 r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie tj. do: Magurskiego Parku Narodowego PL.ZIPOP.1393.PN.16, obszaru chronionego krajobrazu Beskidu Niskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.185, Południowo-małopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.279, obszaru Natura 2000 Beskid Niski PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180002.B, obszaru Natura 2000 Wisłoka z dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180052.H, obszaru Natura 2000 Józefów - Wola Dębowiecka PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180033.H, obszaru Natura 2000 Łysa Góra PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180015.H, obszaru Natura 2000 Ostoja Magurska PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180001.H, pomniku przyrody Przy młynie PL.ZIPOP.1393.PP.1807023.507, pomniku przyrody Wodospad przy Młynie PL.ZIPOP.1393.PP.1807023.510.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach obszaru chronionego krajobrazu Beskidu Niskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.185 oraz obszaru Natura 2000 Wisłoka z dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180052.H, dla których zostały wyznaczone cele środowiskowe.

Celem środowiskowym dla obszaru chronionego krajobrazu Beskidu Niskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.185 jest: zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych.

Celem środowiskowym dla obszaru Natura 2000 Wisłoka z dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180052.H jest: utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony - siedlisk przyrodniczych: 3130, 3150, 3220, 3230, 3240, 3270, 6410, 6430, 91E0, 91F0; gatunki: *Barbus peloponnesius*, *Cottus gobio*, *Lampetra planeri*, *Salmo salar*, *Lycaena dispar*, *Phengaris nausithous*, *Phengaris teleius*.

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj przedsięwzięcia, a także planowane do przyjęcia rozwiązania technologiczne oraz chroniące środowisko, stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób negatywny na możliwość osiągnięcia ww. celów środowiskowych.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiane JCWP i JCWPd zostały zaliczone do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Obszar objęty inwestycją znajduje się poza głównymi zbiornikami wód podziemnych, poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Ponadto przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest na obszarze zagrożenia powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia równym Q10%, tj. raz na 10 lat oraz Q1%, tj. raz na 100 lat.

Jak wynika z treści KIP, na etapie realizacji inwestycji prace budowlane będą się wiązały z wykorzystaniem wody, dostarczanej na teren budowy za pomocą beczkowozów lub zbiorników na wodę. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. W ramach inwestycji nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Woda do celów budowlanych wykorzystywana będzie głównie do zraszania placu budowy, która następnie wsiąknie w podłoże oraz odparuje w wyniku działania warunków atmosferycznych. Ewentualne mycie maszyn budowlanych i pojazdów odbywać się będzie poza terenem inwestycji.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które stanowią integralną część mobilnych sanitariatów, skąd będą sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wykonywanie wykopów. W przypadku konieczności odwadniania wykopów przewiduje się zastosowanie odwadniania np. przy pomocy igłofiltrów.

W związku ze zmianą układu drogowego oraz budową nowego obiektu mostowego konieczna jest przebudowa systemu odwodnienia drogi. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z obiektu mostowego oraz jezdni drogi odprowadzane będą poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne oraz podłużne jezdni, skąd przekierowane zostaną do projektowanych obustronnych rowów drogowych oraz elementów kanalizacji deszczowej, aż do odbiorników tj. wód rzeki Wisłoka oraz i do wód potoku Niegłoszcz. Jak wynika z treści KIP, wartość zawiesin ogólnych w odprowadzonych wodach opadowych i roztopowych została nieznacznie przekroczona, w związku z czym w projekcie przewidziano zastosowanie osadników. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni będą spełniały warunki, które zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Na potrzeby prawidłowej lokalizacji obiektu mostowego przeprowadzono analizę hydrauliczną. Z porównania projektowanej konstrukcji z istniejącą wynika, że po wykonaniu przebudowy światło obiektu zwiększy się o 88,0 m dla wariantu inwestycyjnego. Spód projektowanej konstrukcji w osi rzeki zostanie wykonany 0,65 m poniżej istniejącej rzędnej, tj. na rzędnej 282,17 m n.p.m. Nie projektuje się zmiany rzędnej dna rzeki. W wyniku realizacji inwestycji zwiększy się pole przepływu rzeki pod obiektem mostowym.

W celu określenia wpływu przebudowy obiektu na warunki przepływu, obliczenia wykonano dla istniejącego stanu zabudowy i porównano z wynikami obliczeń dla projektowanej przebudowy. Analizę porównawczą przeprowadzono dla przepływu miarodajnego o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=0,5\%$. Porównując wyniki obliczeń warunków przepływu wody miarodajnej $Q_{0,5\%}$ po wykonaniu przebudowy oraz dla stanu istniejącego, stwierdza się, że po jej wykonaniu zwierciadło

wody bezpośrednio powyżej projektowanego obiektu obniży się o 18 cm. W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do podniesienia się stanów wód w czasie przepływu wód wielkich. Poziomy wód na stanowisku dolnym nie ulegną zmianie. W toku obliczeń wyznaczono również minimalne wartości światła projektowanego obiektu inżynierskiego oraz rzędnej spodu jego konstrukcji. Parametry projektowanego mostu są wyższe niż określone wartości minimalne.

Oddziaływanie przedsięwzięcia związane będzie z prowadzonymi pracami budowlanymi, szczególnie w miejscu przeprawy mostowej lub bezpośrednim sąsiedztwie, oraz z pracami wymagającymi bezpośredniej ingerencji w koryto rzeki. Na etapie budowy najistotniejsze oddziaływanie generowane będzie, ze względu na konieczność ingerencji w ciek związanej z posadowieniem podpór. W celu ograniczenia zmętnienia wody, prace prowadzone będą z przerwami.

Prace budowlane prowadzone w korycie rzeki Wisłoka będą obejmować rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu DW 993 oraz budowę podpory pośredniej nowego obiektu mostowego. Nowa podpora będzie zlokalizowana na prawym brzegu rzeki, a obrys fundamentu częściowo znajdować się będzie w korycie rzeki (pod dnem). Wykonanie fundamentów nowej podpory i rozbiórka podpór pośrednich istniejącego mostu będą się wiązały z koniecznością zabcia ścianek szczelnych w korycie rzeki.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Do powyższych należą m.in.:

- Stosowany podczas realizacji sprzęt oraz maszyny będą sprawne, w dobrym stanie technicznym.
- Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy zabezpieczone zostaną, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy.
- Plac budowy oraz zaplecze technologiczne wyposażone zostanie w sorbenty lub równoważne materiały i techniki umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych lub innych mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne. W przypadku zanieczyszczenia gruntu, zostanie on zdjęty i przekazany uprawnionym odbiorcom w celu utylizacji.
- W trakcie prowadzenia prac w korycie rzeki zachowany zostanie przepływ swobodny.
- Prace budowlane w pobliżu cieku prowadzone będą z uwzględnieniem zabezpieczeń przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi.
- Baza materiałowa zlokalizowana zostanie w maksymalnym odsunięciu od koryta rzeki Wisłoka.
- Tankowanie maszyn i pojazdów odbywać się będzie poza placem budowy, w specjalnie przystosowanych do tego miejscach.
- Gospodarka powstającymi odpadami prowadzone będzie w sposób selektywny, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W wyniku prowadzonych robót budowlanych nie przewiduje się powstawania nadmiernego, długotrwałego zmętnienia wód, ze względu na cykliczne etapy robót oraz wykonywanie robót w okresie niskich stanów wód.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg

oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (DZ.U.U.E.L.2000.327.1).

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Zgodnie z „Ewidencją melioracji wodnych” na terenie przyległym do planowanej inwestycji występują urządzenia melioracji wodnych - sieć drenarska. Zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 poz. 2625 z późn. zm.) zabrania się niszczenia oraz uszkodzenia urządzeń wodnych. W sytuacji kolizji planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych, należy opracować dokumentację przebudowy istniejącego systemu drenarskiego na własny koszt, w sposób zapewniający sprawne jego działanie na terenach przyległych. Przebudowa, likwidacja lub budowa nowych urządzeń melioracji wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Przebudowa lub częściowa likwidacja sieci drenarskiej powinna być wykonana w sposób nienaruszający interesów osób trzecich. Natomiast zgodnie z art. 205 powyższej ustawy „utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej działającej na terenie gminy lub związku spółek wodnych, w którym jest zrzeszona spółka wodna działająca na terenie gminy – do tej spółki lub tego związku spółek wodnych”. W związku z powyższym projekt przebudowy urządzeń melioracji wodnych należy uzgodnić z właścicielami działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania ich przebudowy lub z właściwym terenowo Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych, w przypadku gdy właściciele tych działek są w nim zrzeszeni. Ponadto właściciel urządzenia melioracji wodnych, które zostało zlikwidowane lub przebudowane, zgodnie z art. 196 ust. 15 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, dokonuje zgłoszenia do Wód Polskich zmiany danych w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian, w celu aktualizacji ewidencji melioracji wodnych.

Dyrektor
Zarządu Zlewni
Jerzy Żyglowicz

Otrzymują:

1. Adresat

2. Aa

Do wiadomości:

1. Pan Artur Maż, ul. Świętokrzyska 14, 00-050 Warszawa (w załączeniu RODO)

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Jaśle
ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
Tel. 13 446 33 11; E-mail: zz-jaslo@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 8 z 8