

Protokół Nr 19/20
spisany na posiedzeniu nadzwyczajnej sesji Rady Gminy Nowy Żmigród
w dniu 9 marca 2020 roku w sali Nr 14 Urzędu Gminy.

Posiedzenie nadzwyczajnej sesji Rady Gminy VIII kadencji otworzył pan Strzelec Henryk – Przewodniczący Rady Gminy Nowy Żmigród.

Pan Strzelec Henryk - w dniu 3 marca 2020 r. Wójt Gminy złożył wniosek do Rady Gminy o zwołanie sesji nadzwyczajnej z następującym porządkiem sesji :

- otwarcie sesji – powitanie,
 - stwierdzenie prawomocności obrad.
 - wprowadzenie zmian do porządku obrad sesji.
 - przyjęcie porządku obrad sesji.
 - podjęcie oświadczenia w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji „Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”.
 - zamknięcie obrad nadzwyczajnej sesji Rady Gminy w Nowym Żmigrodzie
- w związku z tym, zwołał nadzwyczajną sesję Rady Gminy na dzień 9 marca na godz. 15.00.

Powitał przybyłych na posiedzenie sesji:

- radnych Rady Gminy Nowy Żmigród,
- Grzegorza Barę - Wójta Gminy Nowy Żmigród,
- Mateusza Buczyńskiego - Sekretarza Gminy Nowy Żmigród ,
- Sołtysów Wsi,
- pracowników Urzędu Gminy,
- media społecznościowe.

Na podstawie listy obecności stwierdził, że na stan 15 radnych , obecnych jest 14 radnych co stanowi kworum do podejmowania prawomocnych uchwał .

- wprowadzenie zmian do porządku obrad sesji

Pan Strzelec Henryk – w związku z tym, że nie wprowadza się zmian do porządku obrad sesji, Rada nie głośnie nad przyjęciem porządku obrad sesji.

- podjęcie oświadczenia w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji „Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”.

Pan Janusz Krzysztof – odczytał projekt Oświadczenia Rady Gminy Nowy Żmigród z dnia 9 marca 2020 r. w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji „Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”.

Pan Bara Grzegorz – wszystkie samorządy w powiecie jasielskim łącznie z Radą Powiatu Jasła przyjmują takie Stanowiska i dokument ten jest spójny dla wszystkich. Obecnie trwają konsultacje, które mają być odbyte do dnia 10.03.2020 r., stąd ten pospiech, potrzeba wsparcia i wzmocnienia tego głosu powiatu. Zgodnie ze statutem, Rada Gminy podejmuje oświadczenia. Przeprosił Radę Gminy, że w tak pilnym trybie wnioskował o zwołanie nadzwyczajnej sesji Rady Gminy ale z drugiej strony Gmina Nowy Żmigród chce być częścią powiatu jasielskiego, prowadzić współpracę, wspierać się nawzajem i uważać, że jest to potrzebne w tym momencie i wesprzeć te działania . Dodał, że każdy z radny czy sołtys może na stronie internetowej na te konsultacje zajrzeć i ma możliwość indywidualnie swoje uwagi zgłosić. Jeszcze raz podziękował Radzie Gminy , że praktycznie w 100% przybyła na tą nadzwyczajną sesję Rady Gminy.

Pan Bęben Ryszard – w sprawie formalnej - nie było głosowania nad przyjęciem porządku obrad sesji.

Pan Strzelec Henryk – w związku z tym, że sesja zwołana jest na wniosek Wójta Gminy, jest to sesja nadzwyczajna, nie wprowadza się zmian do porządku obrad sesji, nie ma obowiązku głosowania nad porządkiem obrad sesji. Porządek obrad może być tylko zmieniony za zgodą Wójta Gminy.

Pan Suski Piotr – uważa, że to Oświadczenie delikatnie mówiąc jest nieporozumieniem ponieważ w to Oświadczenie zostały wplecione dwie różne rzeczy :

- poparcie dla budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego

a zupełnie odrębną rzeczą jest :

- poparcie dla budowy linii kolejowej z Jasła w stronę Pilzna – Dębicy – Rzeszowa

co niewątpliwie wpłynie na rozwój naszego regionu.

Poparcie dla Centralnego Portu Komunikacyjnego i jego budowy niekoniecznie wszyscy muszą zgadzać się z tym pomysłem ponieważ w tak trudnych czasach w jakich się znajdujemy gdzie są problemy z oświatą, ze służbą zdrowia czy nawet z ochroną powietrza czy klimatu to taka budowa centralnego portu komunikacyjnego jest luksusem dla państwa i na pewno wszyscy powinni się nad tym tematem zastanowić. Jako mieszkaniec gminy Nowy Żmigród nie wie, czy byłby za tym, aby samorząd z drugiego końca Polski decydował, by w Gminie Nowy Żmigród powstało np. wysypisko śmieci, lotnisko czy jakaś fabryka . Wydaje mu się również, że poparcie dla rządu każdy wyraża w wyborach parlamentarnych a jak wiadomo jest jednym z pkt programu obecnego rządu była budowa takiego portu. Jak już wcześniej powiedział, że jest za tym, aby wspierać rozwój naszego powiatu poprzez poprawę jego dostępności komunikacyjnej.

Pan Książkiewicz Zenon – w tym projekcie Oświadczenia wymienione są dwie daty – 10.05.2018 r. - kiedy to Parlament zarządził przygotowaniem i realizacji inwestycji w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz druga data tj. 17.09.2019 r. , która dotyczy linii kolejowych. Według niego ktoś na wyższym szczeblu „przysnął”, że trzeba było w trybie pilnym zwołać nadzwyczajną sesję - u nas posiedzenie sesji było niedawno i można było takie Oświadczenie podjąć. Od 17 .09.2019 r. upłynęło trochę czasu i to powinno być konsultowane już wcześniej ale ze względu na to, że jest jak jest, decyzja zostanie podjęta dzisiaj.

Pan Bęben Ryszard – ponieważ w tym Oświadczeniu jest wiele niewiadomych a jest mowa o modernizacji czy remontach linii kolejowych , a z tego co mu wiadomo ostatnio były prowadzone prace modernizacyjne linii kolejowej Jasło – Rzeszów – zapytał czy chodzi tylko o ten odcinek, czy w to jest włączony dalszy ciąg jak już wcześniej było mówione, że Rzeszów będzie prowadził linię do lotniska w Jasionce.

Pan Janusz Krzysztof – linia kolejowa Nr 106 jest po modernizacji i na ukończeniu jest sam dworzec Rzeszów natomiast głównym tutaj tematem jest budowa nowej linii kolejowej Nr 166 Dębica - Jasło.

Pan Bara Grzegorz - odnośnie daty 17.09.2019 , o której mówił radny Książkiewicz jest to zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o oznaczeniu państwowym natomiast jeżeli chodzi o Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego to te konsultacje rozpoczęły się 10 lutego br. natomiast kończą się 10 marca 2020 r., Gmina została poproszona tak jak wszystkie samorządy w powiecie jasielskim o wyrażenie swojej opinii i wzmocnienia tego głosu. Samorządy z powiatu jasielskiego zaaprobowwały tą prośbę i posiedzenia Rad Gmin odbywają się – nie wie w jakim trybie ale na pewno w większości w trybie nadzwyczajnym. Na wstępie swojego wystąpienia już radnych przeproszał, czas konsultacji jest do jutra włącznie dlatego też innej możliwości nie było jak zwołanie sesji

nadzwyczajnej i nietaktem byłoby to gdyby jako jedyna Gmina nic nie zrobiła z tym tematem. Na pewno każdy może mieć różne zdanie i to czy Oświadczenie zostanie przyjęte czy nie, będzie zależało od radnych. On ze swej strony bierze udział w tych konsultacjach i będzie wpisywał swoje uwagi co do podpisania tego portu komunikacyjnego i jak już wcześniej wspomniał, każdy może indywidualnie swoje zdanie wyrazić w konsultacjach, które trwają do dnia 10.03.2020 r.

Pani Laskowska Teresa – w oświadczeniu mowa jest o kolejach państwowych natomiast nie wie jak jest z drogą Jasło – Pilzno – Tarnów. Według niej w oświadczeniu tym, zapis o drodze ważniejszy byłby dla rozwoju powiatu jasielskiego niż o liniach kolejowych ponieważ więcej osób z tej drogi korzystałoby.

Pan Bara Grzegorz – posiedzenie jest po to, by dyskutować i w tym celu zostało przygotowane Oświadczenie, które poddane jest dyskusji. Analizując pewne rzeczy w tym oświadczeniu przychyliła się do wypowiedzi sołtysa z Łysej Góry i z tego co wie, miasto Jasło podejmując uchwałę również przygotowało zapis o skomunikowaniu tego regionu z siecią autostrad przez tę sieć z CPK poprzez połączenie Regionu Jasielskiego z autostradą A4 na wysokości Pilzna na przedłużeniu drogi krajowej Nr 73 w kierunku północnym. Według niego nic nie stoi na przeszkodzie by do tego Oświadczenia taki zapis wpisać. Każdy radny taki dokument otrzymał, zapoznał się z nim i uważał, że na dzisiejszym spotkaniu, które dotyczy tylko tego tematu będą podawane konkretne pomysły, które będzie można ująć w tym Oświadczeniu. Dodał, że jest to Oświadczenie Rady Gminy dlatego też prosił o sugestie ponieważ cały czas można to Oświadczenie modyfikować, zmieniać, dopisywać itd.

Pan Książkiewicz Zenon – zgadza się z wypowiedzią sołtysa wsi Łysa Góra i uważa, że w tym regionie najgorszym problemem jest infrastruktura drogowa ponieważ Gmina boryka się z chodnikami i dobrze by było gdyby powstała Via Carpatia i byłby to szybki łącznik z Centralnym Portem Komunikacyjnym. Wiadomo jest, że nawet gdy dojdzie do modernizacji kolei to i tak nie wiadomo jest kiedy TIRY zostaną przeniesione z dróg na kolej, te drogi i tak będą przepełnione i przeciążone dlatego też uważa, że te działania również w tym kierunku powinny zmierzać.

Pan Strzelec Henryk – w związku ze zgłoszonymi propozycjami radnych i sołtysa wsi Łysa Góra, ogłosił 10-cio minutową przerwę w celu naniesienia zgłoszonych sugestii do projektu Oświadczenia.

Po wznowieniu obrad pan Janusz Krzysztof - odczytał projekt Oświadczenia do którego zostały naniesione poprawki.

Pan Strzelec Henryk – poddał pod głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych.

Wynik głosowania :

„za”- 13 radnych, „przeciw” - 0, „wstrzymało się” -1 .

Protokół głosowania imiennego radnych dot. podjęcia Oświadczenia Rady Gminy Nowy Żmigród z dnia 9 marca 2020 r. w sprawie w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji „Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”. stanowi załącznik Nr 1 do protokołu z posiedzenia sesji.

W związku ze zbliżającym się Dniem Sołtysa w dniu 11 marca, wszystkim sołtysom złożył życzenia.

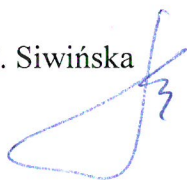
zamknięcie obrad nadzwyczajnej sesji Rady Gminy VIII kadencji w Nowym Żmigrodzie

Pan Strzelec Henryk - w związku z tym, że program sesji został wyczerpany, zamknął obrady nadzwyczajnej sesji Rady Gminy VIII kadencji.

Na tym protokół został zakończony i podpisany.

Posiedzenie sesji trwało od godziny 15.00 do godziny 16.00

Protokołował : E. Siwińska



Przewodniczący
Rady Gminy
Henryk Strzelec



Lista uczestników

Nazwa wniosku:

Podjęcie oświadczenia w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji „Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”

Tak (Głosy: 13)

Harowicz Adam

Janusz Krzysztof

Homlak Maria

Mrocza Andrzej

Żrebiec Tadeusz

Książkiewicz Zenon

Strzelec Henryk

Kudłaty Piotr

Kuznecki Michał

Mucha Wioleta

Munia Grzegorz

Czajkowski Tadeusz

Bęben Ryszard

Wstrzymało się (Głosy: 1)

Suski Piotr

RADA GMINY
Nowy Żmigród

PRZEWODNICZĄCY RADY

Henryk Strzelec
Henryk Strzelec