

SPGOZ.271.1.2019

Nowy Żmigród 18.06.2019 r.

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansu sanitarnego dla Samodzielnego Publicznego Gminnego Ośrodka Zdrowia w Nowym Żmigrodzie.

W dniu 14.06.2019 r. do Zamawiającego wpłynęło zapytanie do postępowania prowadzonego w formie przetargu nieograniczonego na **dostawę ambulansu sanitarnego dla Samodzielnego Publicznego Gminnego Ośrodka Zdrowia w Nowym Żmigrodzie** następującej treści :

Pytanie 1.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 1

Zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – załącznik nr 6 Wzór umowy „ **Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Wykonawcy w obecności przedstawicieli stron umowy w terminie ustalonym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcę .**

Pytanie 2.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź 2

Tak - Zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – załącznik nr 6 Wzór umowy „ **Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Wykonawcy w obecności przedstawicieli stron umowy w terminie ustalonym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcę .**

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który zamiast systemu MSR posiada system ESC z systemem Extended Grip?

Wyjaśniamy, że system MSR jest stosowany wyłącznie w samochodzie Volkswagen T6, co zmniejsza konkurencyjność postępowania ze szkodą dla Zamawiającego.

Odpowiedź 3

Nie - Zamawiający nie dopuszcza ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który zamiast systemu MSR posiada system ESC z systemem Extended Grip?

Pytanie 4.

Norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „system bezpieczeństwa biernego, którego przykładem są poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie. Obecnie normą są bezpieczne boczne poduszki powietrzne z systemem kontroli ciśnienia, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, czy w związku z tym Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie tj. poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera?

Odpowiedź 4

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik z Euro 6 zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 107 kW (120 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 340 Nm i pojemności skokowej 1598 cm³?

Odpowiedź 5

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia

Pytanie 6

Czy Zamawiający wymaga do zaoferowania ambulans wyposażony w trzy miejsca siedzące w kabinie kierowcy, co znacząco zwiększa ilość przewożonych osób?

Odpowiedź 6

Nie - Zamawiający nie wymaga ambulansu wyposażonego w trzy miejsca siedzące w kabinie kierowcy,

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści ambulans w tzw. przebiegiem technicznym potrzebnym na dojazd z fabryki montującej do siedziby Zamawiającego?

Odpowiedź 7

Nie - Zamawiający nie dopuści ambulansu z tzw. przebiegiem technicznym potrzebnym na dojazd z fabryki montującej do siedziby Zamawiającego?

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości
- mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia, z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

Odpowiedź 8

Nie – Zamawiający nie dopuści na zasadzie równoważności noszy monoblokowych.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;

- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak, bez możliwości wyjęcia
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia, z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg?

Odpowiedź 9

Nie - Zamawiający oczekuje noszy zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 10

Czy Zamawiający oczekuje noszy zapewniających prowadzenie ich na wprost i bokiem do kierunku jazdy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach, co zapewnia transporter posiadający wszystkie kółka jezdne obrotowe 0 360 stopni, co ułatwia łatwe prowadzenie i obsługę przez zespół ambulansu?

Odpowiedź 10

Nie - Zamawiający nie oczekuje noszy zapewniających prowadzenie ich na wprost i bokiem do kierunku jazdy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach,