



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Jasle
ul. Niegłowska 6a, 38-200 Jasło
centrala: +48 13 443-51-20, faks: +48 13 446-98-86
e-mail: jaslo@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Sekretariat
el.: +48 17 860-94-55
aks: +48 17 860-94-56
-mail: biuro@pzdw.pl

ekcja Prawna
el.: +48 17 860-94-61
-mail: prawny@pzdw.pl

łówny Księgowy
el.: +48 17 860-94-84
-mail: gk@pzdw.pl

tanowisko
s. Informacji Publicznej
el.: +48 17 860-94-81
-mail: rzecznik@pzdw.pl

tanowisko ds. BHP i ppoż.
el.: +48 17 860-94-86
-mail: bhp@pzdw.pl

tanowisko ds. Obronnych
el.: +48 17 860-94-97
-mail: tajna@pzdw.pl

łówny Specjalista
s. Organizacji Ruchu
el.: +48 17 860-94-71
-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
el.: +48 17 860-94-79
-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
el.: +48 17 860-94-76
-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
el.: +48 17 860-94-58
-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
el.: +48 17 860-94-78
-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
el.: +48 17 860-94-90
-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
el.: +48 17 860-94-74
-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
el.: +48 17 860-94-77
-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
el.: +48 17 860-94-87
-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
el.: +48 17 860-94-62
-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgodnień
el.: +48 17 860-94-57
-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
el.: +48 17 860-94-67
-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjno - Kadrowy
el.: +48 17 860-94-53
-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
el.: +48 17 860-94-83
-mail: wa@pzdw.pl

imowe Utrzymanie Dróg
el.: +48 17 860-94-94
aks: +48 17 860-94-60
-mail: zima@pzdw.pl

PZDW-RDW-IIb-6011/ch/12/18

URZĄD GMINY
w NOWYM ŻMIGRÓDZIE
Wpłynęło dn. 26.06.2018 r.
Nr 4189 Zał.....

P. Zonoh
26.06.2018
Gmina Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

Jasło, 2018-06-25

Dotyczy: wydania warunków technicznych na budowę chodnika dla pieszych przy drodze woj. Nr 993 Gorlice-Nowy Żmigród-Dukla w ramach zadania: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 993 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 28+435 do 28+603 i od km 28+847 do km 28+967 strona prawa m. Mytarz i Nowy Żmigród"

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, Rejon Dróg Wojewódzkich w Jasle w związku z wnioskiem Wójta Gminy Nowy Żmigród o wydanie warunków technicznych na budowę chodnika pieszych w km 28+435 do 28+603 i od km 28+847 do km 28+967 strona prawa m. Mytarz i Nowy Żmigród określa wnioskowane wytyczne do projektowania i budowy w zakresie:

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem projektowania objąć ciąg pieszy w km 28+435 do 28+603 i od km 28+847 do km 28+967 strona prawa w m. Mytarz i Nowy Żmigród, mieszczący się w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 993. W przypadku braku wymaganej szerokości pasa drogowego należy sporządzić projekt podziału działek i przekazać go do PZDW w Rzeszowie. Projektować należy wraz z niezbędnymi elementami takimi jak system odwodnienia, zjazdami do nieruchomości, elementami bezpieczeństwa;
2. Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia;
3. Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowli to Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 r. poz. 124). Stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.
4. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowanym chodnikiem oraz zmiany w stałej organizacji ruchu;
5. *Wydanie warunków technicznych nie stanowi ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną. Ustalenia te będą przedmiotem stosownej umowy zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim a Jednostką Samorządu Terytorialnego na wniosek tej jednostki.*

II. Dokumentacja

1. Gmina odpowiada za opracowanie dokumentacji i sprawuje merytoryczny nadzór nad jej przygotowaniem do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia włącznie. Po uzyskaniu uzgodnienia dokumentacja winna zostać protokolarnie przekazana do Wydziału Realizacji Inwestycji PZDW wraz z klauzulą kompletności. Merytoryczny nadzór nad rozwiązaniami projektowymi i wykonaniem dokumentacji technicznej sprawuje **Komisja Oceny Projektów Technicznych** powołana przez Kierownika RDW w Jaśle.;
2. Koncepcję budowy chodnika uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Jaśle, do tego uzgodnienia przedstawić:
 - część opisową do projektu wykonawczego;
 - plan sytuacyjny wraz z istotnymi elementami organizacji ruchu;
 - profil podłużny z niweletą ciągu pieszego oraz rzędnymi systemu odwodnienia, terenu i osi jezdni;
 - przekroje konstrukcyjne głównych elementów proponowanego systemu odwodnienia;
 - przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne w charakterystycznych punktach budowli;
 - inne istotne szczegóły;
 - uzyskane warunki przebudowy infrastruktury.
3. Po akceptacji rozwiązań projektowych dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Jaśle, w tym celu należy przedłożyć:
 - projekt budowlany (*jeżeli jest wymagany*) – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
 - projekt wykonawczy – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
 - przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 1 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe /w uzgodnieniu z gminą/;
 - kosztorys inwestorski – ilość 1 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 1 egz. w wersji elektronicznej;
 - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*jeżeli jest wymagana*) – ilość 1 egz.;
 - projekt stałej organizacji ruchu – jeżeli ulega zmianie;
 - całość dokumentacji w wersji elektronicznej (pdf).
4. Projektant występujący do RDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:
 - sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej (czy projekt nie ograniczy dostępności do działek przyległych);
 - zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi;
 - zaznaczyć ciekі wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji;
 - w uzgodnieniu z RDW zorganizować spotkanie w terenie z udziałem zainteresowanych stron jeżeli ze względu na sytuację w terenie projektowanie budowli jest ponadprzeciętnie skomplikowane okazując zamierzenia projektowe uzyskać akceptację dla tych rozwiązań;
 - dostarczyć najpóźniej dwa tygodnie przed wnioskowanym terminem posiedzenia KOPT skompletowaną zgodnie z punktem II.3 dokumentację do RDW.
Protokół KOPT zatwierdzony przez Dyrektora PZDW Rzeszów jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt;
 - przygotować dokumenty do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia w organie architektoniczno-budowlanym po uprzednim uzyskaniu stosownych pełnomocnictw;

- niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji stwierdzone po okresie przekazania jej do PZDW zostaną usunięte przez projektanta staraniem zlecającego;
- projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt;
- na etapie wykonywania zadania projektant zobowiązany jest w zakresie określonym przepisami prawa współpracować z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru (nadzór autorski).

W przedmiarze dodatkowo uwzględnić:

- stabilizację ograniczników pasa drogowego w wypadku wprowadzania zmian szerokości i gdy zachodzi konieczność naruszenia /na etapie wykonawstwa/ istniejących bez ich przemieszczania;
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

III. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych:

- w rozwiązaniach projektowych stosować parametry jak dla drogi wojewódzkiej klasy G ;
- rozwiązać kolizję słupów teletechnicznych i lamp drogowych oświetleniowych na odcinku planowanego chodnika;
- rozwiązać kolizję przepustów pod drogą na odcinku planowanego chodnika, uwzględnić przedłużenie przepustów, na wlotach zaprojektować studnie wpadowe zbierające wodę z rowów i cieków poprzecznych drogi.
- rozwiązać problem geometrii skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2411 w km 28+433 str. LP;
- peron w obrębie zatoki autobusowej w km 28+479 SP zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124);
- nawierzchnię ciągu chodnika zaprojektować z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych (dopuszcza się kostkę bezfazową) w kolorystyce uzgodnionej z gminą i RDW jednakowej dla całego projektowanego ciągu, dopuszcza się inną /np. z BA/ technologię budowy nawierzchni;
- konstrukcja nawierzchni chodnika winna być ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem
- w wypadku stosowania ogranicznika w postaci krawężnika ulicznego i systemu odwodnienia kanalizacyjnego dopuszcza się stosowanie studzienek ściekowych z kratką krawężnikową;
- wielkości elementów systemu odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami i obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie;
- konstrukcja nawierzchni chodnika winna gwarantować przeniesienie obciążenia od kół sprzętu utrzymaniowego, propozycję przedstawić do akceptacji łącznie z koncepcją całej budowli;
- konstrukcję nawierzchni na ewentualnym poszerzeniu przyjąć jak dla istniejącej drogi lecz nie mniej niż jak dla kategorii ruchu KR3, w wypadku nawierzchni z betonu asfaltowego z zastosowaniem wzmacniających siatek syntetycznych na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią, rodzaj warstwy ścieralnej uzgodnić z RDW przy akceptowaniu koncepcji, dopuszcza się wykonanie poszerzenia jezdni jako korytka ściekowego o szerokości maksymalnej 0,5 m wykonanego z kostki betonowej;
- w przypadku budowy chodnika przy krawędzi jezdni, skanalizować rowy stosując średnicę elementów kanalizacji określoną wymogami projektowanymi sieci z zastosowaniem studzienek ściekowych (dopuszcza się wpusty krawężnikowo-jezdniowe klasy C250), z przykanalikami
- przy regulacji odwodnienia należy wziąć pod uwagę ewentualną przebudowę zjazdów szczególnie zjazdów z przepustem;
- na dojeźdźcach do przejść dla pieszych, przed zjazdami publicznymi i skrzyżowaniami bez oznakowanych przejść projektować pas szerokości 0, 5 m z kostki integracyjnej (z wypustkami);
- zjazdy indywidualne do posesji w ilości i lokalizacji zgodnej ze stanem ewidencyjnym zaprojektować na projektowanym odcinku chodnika o jednakowej szerokości ;
- w przypadku stosowania krawężnika drogowego na całej szerokości zjazdu indywidualnego zastosować jego obniżenie na 1 do 4 cm powyżej krawędzi jezdni z obustronnym dwumetrowym

przejściem z właściwej wysokości chodnika (w przypadku ciągu sytuowanego przy krawędzi jezdni);

- wysokość progów i uskoków w ciągu chodnika nie może przekraczać 1 cm;
- nawierzchnię zjazdów zaprojektować między krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego w tej samej technologii co ciąg pieszy;
- zjazdy indywidualne projektować ze skosami 1:1 a publiczne z łukami o min. promieniu 5 m, jeżeli zajdzie potrzeba zjazdy na granicy pasa drogowego ograniczyć obrzeżem lub krawężnikiem;
- nawierzchnię zjazdów publicznych w granicach pasa drogowego zaprojektować o konstrukcji dla obciążeń minimum KR3;
- krawężnik drogowy projektować posadowiony na ławie betonowej z oporem, przy krawędzi jezdni krawężnik stojący – na zjazdach może być na płask;
- w sąsiedztwie z ogrodzeniami posesji na opaskach poza chodnikiem szerokości poniżej 0,5m zabezpieczyć trwale przed porostem zieleni, na pozostałych odcinkach zastosować obsianie mieszanką traw;
- ewentualne przedłużenia przepustów drogi wojewódzkiej projektować o konstrukcji i parametrach istniejących, w przypadku złego stanu technicznego przepustu przewidzieć jego wymianę;
- rozwiązać problem dowiązania wysokościowego nawierzchni zjazdu do wysokości istniejącej na posesji;
- gdy zachodzi taka konieczność zaprojektować i uzgodnić przebudowę ogrodzenia posesji;
- w przypadku gdy zachodzi konieczność zaprojektowania w obrębie zatoki autobusowej w km 28+479 SP przejścia dla pieszych wraz z azyłem, w celu ich lokalizacji należy powołać Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym instalacje podziemne z wyniesieniem (w uzgodnieniu z właścicielami) oznaczeń poza chodnik – w wypadku konieczności przemieszczenia instalacji potraktować jako zadanie odrębne ale zbieżne z budową chodnika;
- zinwentaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometrażu, rodzaju i średnicy oraz wystąpić w imieniu PZDW (po uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa) o zezwolenie na wycinkę wraz z frezowaniem karp istniejących drzew i uwzględnić te roboty w przedmiarze;
- wszelkie odstępstwa od niniejszych wytycznych spowodowane nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w RDW w Jasle;
- określić, zaznaczyć i opisać w dokumentacji punkt odniesienia powiązany z państwową siecią geodezyjną (reper roboczy).

IV. Wnioskować o aktualizację lub wydanie nowych warunków w sytuacji:

- *utraty ważności powyższych warunków, czyli po upływie 2 lat od ich otrzymania;*
- *istotnej zmiany zakresu lub rodzaju planowanej budowli;*

podpis i pieczęć kierownika RDW

p.o. Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich

Ryszard Lisowski

Otrzymują :

1. Adresat;
2. PZDW Rzeszów – WD
3. RDW Jasło