

**GMINA  
NOWY ŻMIGRÓD**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Zasady odśnieżania dróg  
zarządzanych przez Gminę Nowy Żmigród w sezonie zimowym 2017/2018**

**SPIS TREŚCI**

1. Wstęp
2. Materiały
3. Sprzęt
4. Transport
5. Wykonanie robót

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odśnieżaniem dróg gminnych na terenie Gminy Nowy Żmigród w sezonie zimowym 2017/2018.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gminnych na terenie Gminy Nowy Żmigród

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z usunięciem opadu śnieżnego, zalegającego jezdnię i pobocze, które stwarzają utrudnienia uczestnikom ruchu.

## **2. MATERIAŁY**

2.1. Piasek ze solą do zwalczania śliskości na odcinkach dróg wskazanych przez Zamawiającego dostarcza Zamawiający w miejsce wskazane przez sołtysa.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia materiału przed rozmyciem i zmrożeniem. Termin i miejsce dostawy oraz jej ilość określa Wykonawca. Miejsce magazynowania piasku zostanie określone w czasie przekazania rejonu do odśnieżania. Czas dostawy materiału do 7 dni. Wykonawca z wyprzedzeniem określa jego zapotrzebowanie.

## **3. SPRZĘT STOSOWANY DO ODŚNIEŻANIA DRÓG.**

### **3.1. Sprzęt stosowany do odśnieżania dróg.**

Do odśnieżania dróg, należy używać pojazdów z pługiem. Konstrukcja nośnika powinna umożliwić zamocowanie płyty czołowej. Na jednostce odśnieżającej musi być zamontowana jednostka posypująca. Pojazdy mechaniczne muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych. Wykonawca określa moc, rodzaj napędu i rodzaj sprzętu niezbędnego do prawidłowego odśnieżania.

#### **Część 1. Sołectwo ŁYSA GÓRA**

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

#### **Część 2. Sołectwo BRZEZOWA**

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

#### **Część 3. Sołectwo SADKI**

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

#### **Część 4. Sołectwo TOKI**

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

## **Część 5. Sołectwo JAWORZE**

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Łańcuchy przeciwśnieżne, haki, łopaty oraz inny niezbędny sprzęt dla prawidłowego wykonania usługi, powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

### **3.2. Przygotowanie sprzętu do odśnieżania dróg.**

Wykonawca we własnym zakresie przygotowuje niezbędną ilość sprzętu, który jest w stanie w sposób prawidłowy wykonać powierzone roboty związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Pojazdy używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

### **3.3. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu do odśnieżania.**

Operatorem sprzętu może być kierowca posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno- rozruchowej obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg w tym przepisów BHP. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać, wszelkich czynności wynikających z przepisów BHP oraz specyfiki sprzętu w tym m. in.:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenia zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania: układu hydraulicznego, układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika, zaczepu nośnika, oświetlenia pojazdu, lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne. W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

## **4. ODŚNIEŻANIE DRÓG**

### **4.1. Zasady ogólne**

Zobowiązuje się Wykonawców do dokonania objazdu dróg. Należy dokonać oceny wizualnej stanu nawierzchni, poboczy, urządzeń odwadniających (rowów, przepustów, wpustów ulicznych, ścieków przy krawężnikowych itp.).

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów (np. pługów jednostronnych, usuwających śnieg z całej szerokości roboczej na jedną stronę lub pługów dwustronnych, usuwających śnieg z szerokości roboczej jednocześnie na lewą i prawą stronę).

Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne odśnieżanie skrzyżowań dróg. Na wąskich drogach w widocznych miejscach należy zrobić zatoczki, które umożliwią mijanie się samochodów.

Wykonywanie odśnieżania wymaga dyspozycyjności Wykonawcy przez 24 godziny na dobę, również w niedziele i święta.

W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach.

4.2. W godzinach nocnych oraz wczesnych rannych w przypadkach uzasadnionych warunkami atmosferycznymi Wykonawca przystępuje do wykonania usługi w celu utrzymania przejezdności dróg i umożliwienia użytkownikom dróg dojazdu do pracy. Zakłada się, że do godz. 7:00 wszystkie drogi powinny być przejezdne. O fakcie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usługi należy poinformować osobę upoważnioną do odebrania usługi.

Cena dotyczy 1 godziny odśnieżania wyłącznie sprzętem; czas załadunku piasku nie może być wliczany w godziny pracy sprzętu. Czas przejazdu pomiędzy częściami nie będzie wliczany w czas pracy sprzętu. Kartę pracy zatwierdzoną przez przedstawiciela Zamawiającego należy dostarczać do Urzędu Gminy co 2 tygodnie. Kartę pracy dostarcza Wykonawca do 3 dni roboczych po upływie 2 tygodni. Niedostarczenie Karty w terminie skutkuje niezapłaceniem za ten okres.

4.3. Za sprawne i prawidłowe wykonywanie prac przy zimowym utrzymaniu dróg odpowiedzialny jest Wykonawca, z którym podpisano stosowną umowę.

4.4. W przypadku nieuzasadnionego podjęcia czynności odśnieżania zamawiający nie będzie regulował należności za prace wykonane w tym okresie.

## **5. ZASADY ODBIORU ROBÓT**

Odbiorem objęte są prace i czynności zimowego utrzymania dróg, wykonywane na drogach gminnych, odbiór zostanie przeprowadzony na zasadach określonych w umowie.